



## ■ Manos a la obra

### Paz, orden y progreso

El Porfiriato se caracterizó por la estabilidad y el crecimiento económico provocado por diversos factores, como la pacificación del país, la ampliación de los medios de transporte, la inversión extranjera, la reorganización de las finanzas públicas y de la deuda externa, así como la supresión de las alcabalas y el cobro centralizado de impuestos.

### Agricultura, minería, industria y servicios

Durante el Porfiriato, muchos sectores económicos incrementaron su producción y sus ventas. En la agricultura, los productos comerciales de exportación fueron los que crecieron más rápido, como el café, tabaco, caña de azúcar, garbanzo y henequén (figura 2.7). Por el contrario, la producción de maíz, frijol, cebada y trigo fue menor en 1907 que la obtenida en 1877.



**Figura 2.7** En la segunda mitad del siglo XIX, muchas haciendas de Yucatán se especializaron en el cultivo de henequén, cuyas fibras eran muy demandadas por la industria. *Trabajo cotidiano en la Hacienda Tzucalá.*

Impulsada por la inversión extranjera, la minería tuvo un gran desarrollo. Se abrieron minas dedicadas a la extracción de minerales industriales: hierro, carbón, cobre y plomo, y fue recuperada la producción de metales preciosos. Hacia 1900, comenzó la explotación de pozos petroleros en Tamaulipas y Veracruz, impulsada por compañías inglesas y estadounidenses. Asimismo, numerosas fábricas (textiles, de alimentos, fundiciones, entre otras) se instalaron en las principales ciudades del centro y norte del país (figura 2.8).

Las minas, las compañías petroleras y las fábricas utilizaron tecnologías modernas, por lo que fue necesaria la instalación de centrales eléctricas. La energía eléctrica también fue usada para el alumbrado público, lo cual contribuyó a la transformación del paisaje urbano y la vida nocturna.

Con el crecimiento económico, se abrieron bancos, casas comerciales, empresas de transportes (ferrocarriles) y de comunicaciones (telégrafos y teléfonos).



**Figura 2.8** Durante el Porfiriato, la minería se consolidó con la apertura de minas y fundiciones de capital estadounidense y británico. *Horno de fundición Guggenheim (ca. 1905).*



#### Todo cambia

Con la instalación de fábricas, muchos campesinos se volvieron obreros y cambiaron la ropa de manta, huaraches y sombrero de palma por ropa de mezclilla, zapatos de uso industrial y gorras. Para ellos, el tiempo dejó de medirse con las campanadas de las iglesias, pues las sirenas de las fábricas comenzaron a regir su tiempo y el de sus familias.



## Ferrocarriles

A lo largo del Porfiriato, la construcción de vías férreas mejoró la comunicación del país y el transporte de mercancías y personas.

En 1876, la red ferroviaria era de 878 kilómetros; para 1900, llegó a 15 441 kilómetros, y en 1910, a casi 20 mil kilómetros (figura 2.9). Algunas líneas ferroviarias fueron el Ferrocarril Nacional de México, el Ferrocarril Interoceánico de México y el Ferrocarril Central Mexicano. Hacia 1907, comenzó a operar la línea del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, que unió el Istmo con el golfo de México. Uno de los objetivos de la red ferroviaria fue conectar al país con los puntos fronterizos y puertos para facilitar la salida de las exportaciones.

La red ferroviaria agilizó el transporte de mercancías y aumentó significativamente la capacidad de carga, de tal forma que, entre 1880 y 1910, pasó de 262 mil a 14 millones de toneladas transportadas.

**Figura 2.9** En las estaciones del ferrocarril, era común observar a los arrieros que transportaban mercancías para el comercio. Pasajeros en estación de ferrocarril (ca. 1904).



## Mercado nacional e internacional

El ferrocarril, si bien contribuyó al crecimiento del mercado interno al interconectar ciudades y zonas productivas, también fortaleció el comercio orientado hacia el exterior, pues dos terceras partes de las mercancías transportadas eran destinadas a la exportación, principalmente de productos de origen mineral y agrícola (petróleo, metales, henequén, café, hule, vainilla) (figura 2.10).

La reorganización del sistema bancario facilitó las transacciones comerciales al dar más orden a la emisión de monedas y aumentar la disponibilidad de crédito; además, la eliminación de las alcabalas ayudó a mejorar el comercio al interior del país. Sin embargo, hubo regiones que no se integraron completamente al mercado nacional, en parte porque el ferrocarril no llegó a todos lados y porque hubo zonas en las que la producción predominante era de exportación, sin grandes vínculos con los mercados locales, o prevalecía la economía de subsistencia, es decir, que los habitantes de la región producían lo que necesitaban para vivir. Así, las diferencias regionales entre el norte, centro y sur del país se profundizaron.



**Figura 2.10** La ciudad de Monterrey creció con rapidez gracias a la industria de fundición y a la red ferroviaria que la conectó con Estados Unidos y con el puerto de Tampico. Cerro de la Silla, Monterrey (ca. 1908).



## Población durante el Porfiriato

La población creció constantemente entre 1876 y 1911, según los censos de población que comenzaron a levantarse en 1895; en ese año, había 12.6 millones de habitantes en todo el país. Para 1910, fueron censados un poco más de 15 millones de mexicanos, de los cuales 71.3% vivían en localidades rurales de hasta 2 500 habitantes (figura 2.11).



**Figura 2.11** La esperanza de vida en México en 1900 era de 30.5 años. Había una elevada mortalidad infantil provocada por enfermedades intestinales y respiratorias, viruela y escarlatina. *Capataces, peones y sus hijos en la hacienda de las Cruces, Guanajuato (1905).*

En 1901, la élite mexicana estaba conformada por hacendados, industriales, grandes comerciantes y la alta burocracia (jefes militares y ministros), muchas veces asociados por vínculos económicos y familiares. A este pequeño pero poderoso grupo social correspondía 6.4% de la población.

La clase media representaba a 11.6% de la población. Estaba conformada por pequeños comerciantes, maestros, periodistas, burócratas, empleados y artistas (5%), así como por los pequeños propietarios agrícolas (6.6%), es decir, rancheros y campesinos con parcela.

El resto de la población, esto es, 82%, estuvo integrada por los peones de haciendas y ranchos (56%); artesanos, obreros industriales y mineros (19%); criados domésticos (4.3%), y empleados varios (2.7%).

### Actividad 2

#### Tiempo de crecimiento

1. En equipo, elaboren en su cuaderno un mapa mental sobre el crecimiento económico durante el Porfiriato, las condiciones que lo favorecieron, el desenvolvimiento de la agricultura, la minería y la industria, así como la situación de la población.
  - a) Expliquen por qué fueron relevantes los avances en los transportes para la economía del país.
2. En grupo, comenten las diferencias que existían entre los grupos sociales en el Porfiriato.
3. Escriban en su cuaderno los cambios y las permanencias que encuentren entre los grupos sociales del Porfiriato y los actuales.