

y productos como alimentos y flores se transportan por todo el mundo en avión, lo que proporciona oportunidades de empleo y crecimiento económico a las regiones que se benefician de dicho comercio.

Para este tipo de transporte no hay barreras físicas, lo que posibilita realizar un viaje sin interrupción al elegir la ruta más corta y directa sobre mares y montañas; sin embargo, es muy costoso y contaminante. Los aeropuertos con mayor volumen de vuelos, tanto de pasajeros como de carga, son el de Atlanta en Estados Unidos; el de Pekín, en China; el de Heathrow, en Londres; el de Tokio Haneda, en Japón, y el de Chicago O'Hare, también en Estados Unidos (figura 2.55).



**Figura 2.55** La imagen muestra las más de 58 mil conexiones diarias de avión y refleja con claridad, mediante las áreas más iluminadas, los tres núcleos principales donde se concentra el tráfico aéreo a escala mundial.

## El transporte terrestre

El transporte comercial terrestre se realiza por vías férreas y por carretera (tabla 2.15).

| Tabla 2.15 Transporte ferroviario y por carreteras   |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Transporte ferroviario   |  | Transporte por carretera   |  |
| Ventajas   | Desventajas  | Ventajas   | Desventajas  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Permite el transporte de grandes cantidades de mercancías en largos recorridos.</li> <li>• Transporta variedades de mercancías.</li> <li>• Los costos de la operación son muy bajos.</li> <li>• Es poco contaminante.</li> <li>• Evita los problemas de la congestión de tráfico.</li> <li>• Causa muy pocos accidentes.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baja velocidad, especialmente cuando se trata de largas distancias, ya que es mucho más lento que el transporte aéreo.</li> <li>• Es afectado por fenómenos meteorológicos.</li> <li>• Tiempo de tránsito alto.</li> <li>• Congestión portuaria.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Es más barato.</li> <li>• Ofrece servicio desde los lugares de producción hasta sus destinos finales.</li> <li>• Restricciones moderadas al transporte de ciertas mercancías.</li> <li>• Mayor posibilidad de negociar horarios y precios.</li> <li>• Se adapta a todas las demandas y requerimientos del cliente.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy contaminante (emisiones y residuos).</li> <li>• Daño constante de la red de carreteras.</li> <li>• Sometido a restricciones de tráfico.</li> <li>• Mayor porcentaje de accidentes.</li> </ul> |
| Los países que tienen mayor extensión de vías férreas en el mundo son: Estados Unidos de América, Rusia, los países que integran la Unión Europea, China, India, Canadá, Australia, Argentina, Brasil y México.  |  | Los países con mejores carreteras del mundo son: Emiratos Árabes Unidos, Singapur, Hong Kong, Países Bajos, Japón, Francia, Suiza, Australia, Portugal, Dinamarca y Finlandia.   |  |

**Fuente:** Foro Económico Mundial. Reporte de competitividad global 2017-2018. Disponible en <http://www.cdi.org.pe/pdf/IGC/2017-2018/TheGlobalCompetitivenessReport2017%E2%80%932018.pdf>

## Actividad 4

1. Con base en el texto y en la figura 2.55, en equipos, elaboren un mapa en el que señalen las regiones con más concentración de vuelos, así como los cuatro aeropuertos con más tráfico aéreo del mundo. Después, respondan:
  - a) ¿En qué continentes y países se concentra el tráfico aéreo?
  - b) ¿En qué continente se observa el menor tráfico aéreo?
2. Agreguen al mapa que elaboraron los países con mejor infraestructura ferroviaria y carretera que aparecen en la tabla 2.15.
  - a) Comparen su mapa con el de bloques económicos que elaboraron en la lección anterior y escriban en su cuaderno qué relación encuentran entre las regiones económicas, las zonas con mayor tráfico aéreo y los países con mejor infraestructura ferroviaria y carretera.



**Figura 2.56** El comercio por internet cada vez adquiere mayor importancia en el mundo. En 2016, el valor global de las transacciones de comercio electrónico fue de 1.9 billones de dólares.

## El comercio electrónico

Por causa de las nuevas tecnologías, el comercio internacional está en plena expansión, ya que con las facilidades que ofrecen las comunicaciones vía internet se pueden cerrar importantes tratos y reducir en gran medida los costos de desplazamientos.

En 2017, 22% de la población mundial comerció vía internet y la mitad de los usuarios que compraron por este medio lo hicieron desde algún dispositivo móvil. Los países en los que se usa más el comercio electrónico son Reino Unido, Corea del Sur, Alemania, Japón y Estados Unidos. En cuanto a los países que emplean más el comercio electrónico a través del móvil son Corea del Sur, Emiratos Árabes Unidos, Tailandia, China y Singapur (figura 2.56).

México está entre los países con mayor crecimiento en el número de usuarios del comercio electrónico, junto con Indonesia, Japón, Filipinas e India.



Recuperarás estas actividades en el tema 21 de Historia, cuando valores la importancia de internet y los medios electrónicos en la integración mundial.

## Actividad 5

1. Señalen en un mapa los países donde se usa más el comercio electrónico, aquellos donde se utilizan más los dispositivos móviles para este fin, así como los países con mayor aumento en el número de usuarios del comercio electrónico.



Observa el audiovisual [La infraestructura de comunicaciones y transportes en México](#) en el portal de Telesecundaria. Centra tu atención en las ventajas que ofrece a México la red de comunicaciones y transportes con que cuenta.

## Redes de comunicaciones y transportes en México

México tiene puertos de gran nivel tanto en el océano Pacífico como en el Atlántico, que atienden embarcaciones grandes y ligeras. En 2017 comerciamos con 587 puertos marítimos de 153 naciones. Los principales puertos son Altamira, Coatzacoalcos, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.

Por otra parte, en México la industria aérea genera 2.9% del PIB nacional y contribuye a la creación de más de 500 mil puestos de trabajo. Existen 64 aeropuertos internacionales; los cinco con mayor número de pasajeros de 2009 a 2017 fueron Ciudad de México, Cancún, Guadalajara, Monterrey y Tijuana (figura 2.57).

Además, existen más de 27 mil kilómetros de red ferroviaria nacional que atraviesan la mayor parte de las regiones de importancia económica de México. La red de carreteras está conformada por 133 mil kilómetros de carreteras pavimentadas, de los cuales 120 mil son carreteras de dos carriles, y 13 mil de autopistas de cuatro carriles o más.



**Figura 2.57** El tráfico aéreo de México con Estados Unidos y Canadá se ha incrementado en los últimos años.

### ■ Para terminar

Sesión  
4

Es momento de integrar los mapas realizados para que observes cómo el comercio está vinculado con las redes de comunicaciones y transporte.

#### Actividad 6

1. En equipos, elaboren un mapa que contenga la siguiente información.
  - a) Principales rutas marítimas del mundo.
  - b) Regiones y países donde se concentra el tráfico aéreo en el mundo.
  - c) Países que tienen mayor extensión de vías férreas en el mundo.
  - d) Países con mayor comercio electrónico en el mundo.
  - e) Para elaborar el mapa pueden basarse en el mapa de bloques económicos que hicieron en el tema anterior y apoyarse en los mapas que elaboraron en el tema actual.
  - f) No olviden incluir elementos respectivos: título, simbología y orientación.
2. Después, elaboren en una cartulina una infografía sobre la importancia de las redes de comunicación y transporte para el comercio mundial y cómo influyen en la interdependencia económica entre países. De preferencia debe mostrar datos estadísticos en gráficas.
3. Expongan sus trabajos al resto del grupo. Escuchen las opiniones y sugerencias de sus compañeros.