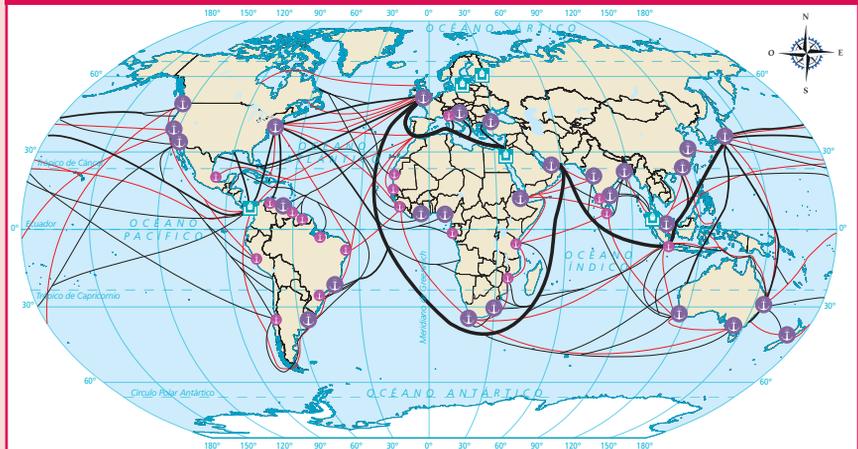


- a) ¿Qué semejanzas y diferencias encuentras entre ambos mapas?
- b) ¿Por qué piensas que en la actualidad hay muchas más rutas que en siglos pasados?

Escala 1: 300 000 000  
 0 3 000 6 000 9 000 km  
 Proyección Robinson

Mapa 2.22 Rutas marítimas comerciales actuales



**SIMBOLOGÍA**

Transporte marítimo Mercancías (millones de toneladas)

— 200 y más — 20 a menos de 20 — Menor a 20



Puertos grandes



Puertos medianos



Canales

— Transporte de personas

Fuente: Central Intelligence Agency (2016).



2. Observa el audiovisual *Redes de comunicación y transporte en el mundo* en el portal de Telesecundaria y toma nota de las características de los principales medios y rutas de transporte comercial que existen en el mundo.

## Manos a la obra

### Medios de comunicación en el intercambio comercial

Como pudiste observar en las imágenes y en los mapas de la sesión anterior, en el intercambio comercial la mercancía se transporta por diversos medios (camiones, barcos, aviones y ferrocarriles). La necesidad de trasladar la mercancía de modo más eficiente desde su punto de producción hasta el mercado (clientes) obliga a conectar distintos transportes, así como rutas comerciales; esto ha generado un incremento sustancial en las redes de transporte, tal como lo muestra el mapa 2.22 de las principales rutas marítimas comerciales en la actualidad.

De esta manera, la capacidad de viajar, transportar productos y compartir información en todo el mundo con gran eficiencia es una característica de la economía globalizada moderna.

### El transporte marítimo

En la actualidad es la base del comercio internacional y representa 90% de los envíos a escala mundial. Es una forma ecológica de transporte, si lo comparamos con los autobuses o los aviones. Se concentra en las denominadas rutas marítimas, que son las trayectorias de paso obligatorio entre océanos y mares (figura 2.54). Las cuatro rutas marítimas más importantes son el estrecho de Malaca, que conecta al océano Índico con el mar del Sur de China, y a través del cual circulan alrededor de 50 mil naves por año, lo que representa 30% del comercio marítimo global (incluye 80% de petróleo que se distribuye a China,



Figura 2.54 Asia lidera a nivel mundial el volumen de movimiento de contenedores. Siete de los diez principales puertos del mundo se encuentran en China.

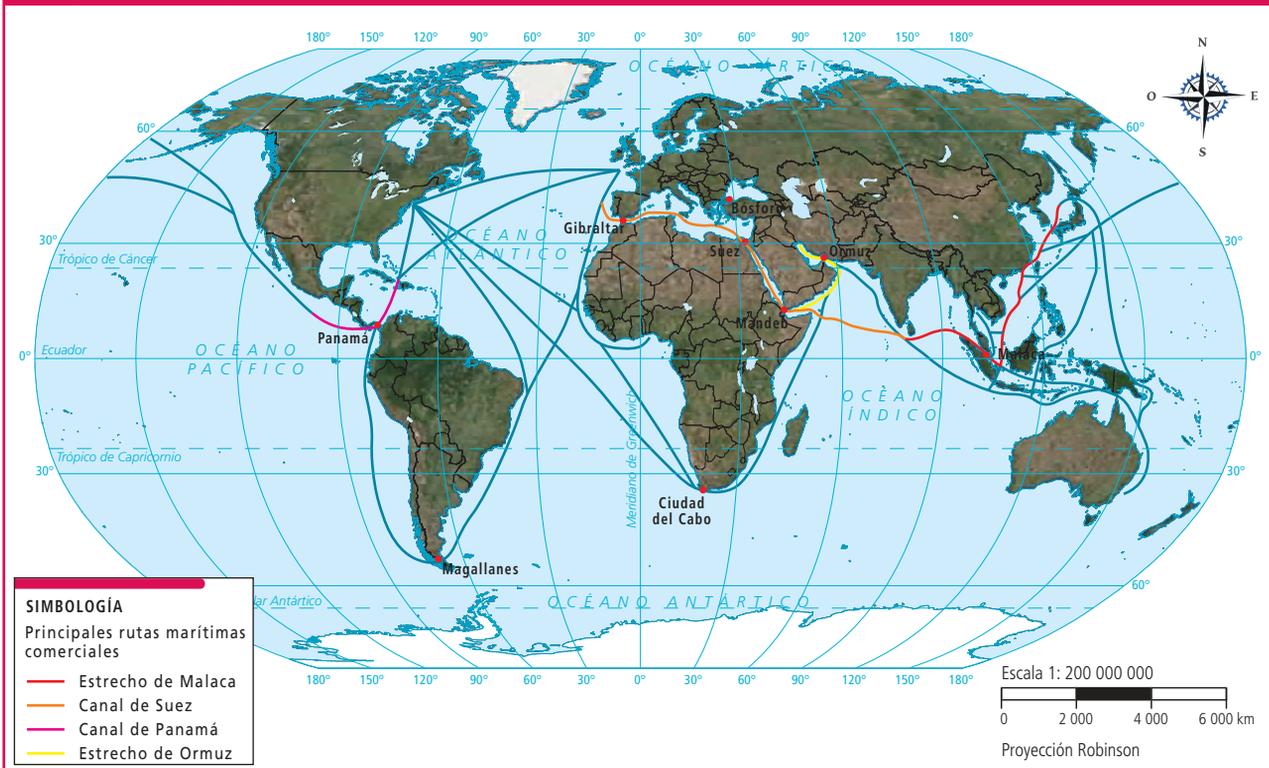
Japón y Corea del Sur); el canal de Suez, que conecta al mar Mediterráneo y al golfo del Suez en tránsito hacia el océano Índico y da paso a 20 mil naves por año, lo que representan 15% del comercio marítimo del mundo; el canal de Panamá que conecta los océanos Pacífico y Atlántico por el que transitan 13 mil naves al año; finalmente, el estrecho de Ormuz, que representa un paso estratégico (por el transporte de los recursos energéticos de Oriente Medio) que une el golfo Pérsico con el mar de Arabia y el golfo de Omán.

Explora los dos mapas interactivos de MarineTraffic. En el primero puedes observar en tiempo real las embarcaciones que se encuentran alrededor del mundo. El segundo es una animación en la que se ven todos los buques de carga del planeta que navegaron durante el año 2012. Ambos mapas están en el portal de Telesecundaria.

### Actividad 3

1. Ubica en el siguiente mapa los estrechos y canales que se mencionan en el texto anterior.
  - a) Comenten en grupo ¿cuáles son las regiones del mundo más interconectadas por las rutas marítimas de mayor importancia mundial?

Mapa 2.23 Principales rutas marítimas



Fuente: [https://bpstatic.nl/user/vlamboog/gfx/lmpa\\_world\\_map\\_maritime.png](https://bpstatic.nl/user/vlamboog/gfx/lmpa_world_map_maritime.png)

## El transporte aéreo

El transporte aéreo de carga permite que las naciones, sin importar su ubicación geográfica, se relacionen en forma eficaz con mercados distantes y áreas de comercio mundiales en forma rápida. Componentes electrónicos

y productos como alimentos y flores se transportan por todo el mundo en avión, lo que proporciona oportunidades de empleo y crecimiento económico a las regiones que se benefician de dicho comercio.

Para este tipo de transporte no hay barreras físicas, lo que posibilita realizar un viaje sin interrupción al elegir la ruta más corta y directa sobre mares y montañas; sin embargo, es muy costoso y contaminante. Los aeropuertos con mayor volumen de vuelos, tanto de pasajeros como de carga, son el de Atlanta en Estados Unidos; el de Pekín, en China; el de Heathrow, en Londres; el de Tokio Haneda, en Japón, y el de Chicago O'Hare, también en Estados Unidos (figura 2.55).



**Figura 2.55** La imagen muestra las más de 58 mil conexiones diarias de avión y refleja con claridad, mediante las áreas más iluminadas, los tres núcleos principales donde se concentra el tráfico aéreo a escala mundial.

## El transporte terrestre

El transporte comercial terrestre se realiza por vías férreas y por carretera (tabla 2.15).

Tabla 2.15 Transporte ferroviario y por carreteras			
Transporte ferroviario		Transporte por carretera	
Ventajas	Desventajas	Ventajas	Desventajas
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Permite el transporte de grandes cantidades de mercancías en largos recorridos.</li> <li>• Transporta variedades de mercancías.</li> <li>• Los costos de la operación son muy bajos.</li> <li>• Es poco contaminante.</li> <li>• Evita los problemas de la congestión de tráfico.</li> <li>• Causa muy pocos accidentes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baja velocidad, especialmente cuando se trata de largas distancias, ya que es mucho más lento que el transporte aéreo.</li> <li>• Es afectado por fenómenos meteorológicos.</li> <li>• Tiempo de tránsito alto.</li> <li>• Congestión portuaria.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es más barato.</li> <li>• Ofrece servicio desde los lugares de producción hasta sus destinos finales.</li> <li>• Restricciones moderadas al transporte de ciertas mercancías.</li> <li>• Mayor posibilidad de negociar horarios y precios.</li> <li>• Se adapta a todas las demandas y requerimientos del cliente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy contaminante (emisiones y residuos).</li> <li>• Daño constante de la red de carreteras.</li> <li>• Sometido a restricciones de tráfico.</li> <li>• Mayor porcentaje de accidentes.</li> </ul>
<p>Los países que tienen mayor extensión de vías férreas en el mundo son: Estados Unidos de América, Rusia, los países que integran la Unión Europea, China, India, Canadá, Australia, Argentina, Brasil y México.</p>		<p>Los países con mejores carreteras del mundo son: Emiratos Árabes Unidos, Singapur, Hong Kong, Países Bajos, Japón, Francia, Suiza, Australia, Portugal, Dinamarca y Finlandia.</p>	

**Fuente:** Foro Económico Mundial. Reporte de competitividad global 2017-2018. Disponible en <http://www.cdi.org.pe/pdf/IGC/2017-2018/TheGlobalCompetitivenessReport2017%E2%80%932018.pdf>