



# Historia

## Sexto grado

## Los viajes de exploración y los adelantos en la navegación

A lo largo de la Edad Media los marineros se guiaban durante el día con ayuda del Sol y por la noche observaban la estrella polar, que les indicaba el norte, con lo que podían conocer su posición en el mar. Sin embargo, sus cálculos eran poco precisos, por lo que resultaba más seguro navegar cerca de las costas. Gracias a los mapas de los mares, llamados *portulanos*, los marineros podían recorrer mayores distancias sin perderse.

La navegación del siglo xv cambió con el uso de la brújula, un instrumento que señala la ubicación del norte; es un invento chino que los europeos conocieron gracias a los árabes. Además, con el astrolabio podían determinar la posición de un barco en el mar con base en una cuidadosa relación de medidas entre los astros.

El astrolabio y la brújula se utilizaron en los barcos más grandes, ya que podían recorrer mayores distancias y cargar cañones, razón por la que se volvieron navíos de guerra. Este tipo de embarcaciones, llamadas *carabelas*, *galeones* y *carracas*, fueron empleadas por los españoles y los portugueses.

Gracias a los adelantos tecnológicos, y aprovechando su ubicación geográfica en la península ibérica, Portugal y España se aventuraron a realizar largos viajes. Una de las razones para emprender estos viajes de exploración fue que los otomanos conquistaron Constantinopla, con lo que tomaron el control del comercio entre Europa y Oriente. Entonces, los reyes de Portugal y España pensaron en la posibilidad de llegar directamente a Oriente. Para conseguirlo debían navegar por dos rutas nunca antes exploradas:



Representación de un astrónomo medieval.



Brújula y compás, instrumentos empleados para navegar en altamar.

la primera por toda la costa del continente africano hasta rodearlo por el sur; y la segunda, hacia el oeste, cruzando el océano Atlántico. También se consideró la posibilidad de llegar a Oriente por el norte, cruzando los hielos del océano Ártico, pero fue descartada.

Los portugueses fueron los primeros en explorar las rutas desconocidas y navegar a lo largo de la costa africana. Los viajes de exploración empezaron a principios del siglo xv. El avance fue lento; tuvieron que pasar sesenta años para que consiguieran llegar al extremo sur de África, específicamente al cabo de Buena Esperanza, hazaña que llevó a cabo Bartolomé Díaz en 1488. Ahí se fundaron pequeñas colonias y se entablaron relaciones comerciales con los habitantes de la región. Diez años después, Vasco de Gama siguió la ruta de su compatriota y logró desembarcar en Calicut, India. De esta manera los portugueses consiguieron su objetivo.

Los españoles optaron por navegar hacia el oeste, expedición que implicaba cruzar un océano que nadie había navegado en toda su extensión: el Atlántico.

## El encuentro de América y Europa

La Corona española recibió el proyecto del marino genovés Cristóbal Colón, quien afirmaba que se podía llegar a India y a China navegando hacia el oeste. En un principio la idea no llamó la atención de los reyes Isabel y Fernando, quienes solicitaron la opinión de algunos profesores universitarios. Su respuesta fue que, si bien era posible llegar a las Indias por la ruta propuesta, el viaje resultaría imposible, debido a la distancia que separaba los continentes europeo y asiático.

A pesar de la respuesta, la reina Isabel respaldó el proyecto y empeñó sus joyas. Con estos recursos y el apoyo de algunos banqueros y mercaderes, Colón inició su expedición. Zarpó del puerto de Palos, al sur de España, en agosto de 1492. La flota de la expedición incluía dos carabelas, *La Niña* y *La Pinta*, y una nao (un barco más grande) llamada *Santa María*, en la que viajó Colón. Tras semanas de viaje la tripulación estaba cansada y sin muchas esperanzas, pero el 12 de octubre de 1492 los marineros divisaron tierra. Finalmente, desembarcaron en la isla de Guanahani, a la que nombraron San Salvador. Cristóbal Colón creyó que había llegado a India, por eso los europeos llamaron *indios* a las personas que vivían allí.

Cuando regresó a España, Colón llevó a varios nativos esclavizados, pequeñas cantidades de oro y muestras de flora y fauna desconocidas



Maqueta que representa una de las embarcaciones de Cristóbal Colón.