

Tercer grado

# Quintana Roo

## La entidad donde vivo



# Tema 2

## Las actividades económicas y los cambios en los paisajes durante el Porfiriato

Durante la dictadura de Porfirio Díaz en la presidencia de México ocurrieron grandes cambios políticos en el territorio que hoy ocupa el estado de Quintana Roo. Veamos cuáles fueron los hechos que transformaron nuestra entidad.

### Las compañías forestales

Con la finalidad de impulsar el progreso, el presidente Díaz favoreció a los empresarios, ya fuera vendiéndoles grandes extensiones del monte o dándoles permisos temporales para explotar la riqueza forestal.

Distribución de las principales compañías y empresas en Quintana Roo durante el Porfiriato.



Fuente cartográfica: Inegi, *Marco geoestadístico municipal 2010*.

Después de 1875, cuando la tropa yucateca derrotó a los mayas en Xuxub, la paz quedó establecida en el norte de lo que hoy es Quintana Roo. Aprovechando esta calma, el empresario Ramón Ancona compró una gran superficie de tierra en la que fundó la empresa El Cuyo y Anexas, dedicada a exportar a Europa el palo de tinte que se usaba en la fabricación de colorantes para la industria textil. También producía caña de azúcar que procesaba en el ingenio San Eusebio. En menor proporción sembraba frijol, maíz, frutas, hortalizas, vainilla y tabaco. Con la finalidad de exportar sus productos, Ancona construyó los muelles Tzucú y El Cuyo, que conectó con sus principales fincas a través de varios caminos y de dos vías férreas.

A finales del siglo XIX, entre los poblados más importantes de la compañía El Cuyo y Anexas se encontraban Yalahau y Solferino, en los que vivían unos 1 500 habitantes.

De igual manera, en 1889 el empresario yucateco Faustino Martínez compró una extensa propiedad que abarcó desde Cabo Catoche, en el norte, hasta territorio de los mayas de Chan Santa Cruz, al sur. Esta empresa se denominó Compañía Colonizadora de la Costa Oriental de Yucatán y se dedicaba a la explotación del palo de tinte y chicle, además de sembrar tabaco, maíz y vainilla en pequeñas cantidades.

Faustino Martínez también construyó una red de caminos que comunicaban los lugares de explotación del chicle y maderas con Puerto Morelos, donde la Compañía Colonizadora exportaba sus productos. La empresa introdujo el ferrocarril tipo *decauville*, el cual en vez de utilizar máquinas de vapor era arrastrado por mulas. Lo curioso es que las vías del tren eran portátiles, y se cambiaban de lugar según las necesidades de comunicación de la empresa.

Martínez también adquirió el barco de vapor *Ibero*, utilizado para exportar sus productos, y a la vez se convirtió en uno de los primeros que dieron el servicio de transporte de pasajeros y de carga en Isla Mujeres, Cozumel, Yalikin, Holbox y Puerto Morelos.

También hubo dos concesiones forestales ubicadas en el centro y sur del actual estado de Quintana Roo; una fue otorgada al empresario Manuel Sierra Méndez en 1892, y abarcaba desde Punta Flor hasta el río Hondo. La otra fue concedida en 1896 a la compañía estadounidense Stamford, ubicada en los terrenos de los mayas de Icaiché, en los límites con Guatemala y Belice. Esta última empresa introdujo el ferrocarril en esta alejada zona, además de utilizar el barco de vapor *Stamford* y una flotilla de embarcaciones para extraer los productos forestales a través del río Hondo con rumbo a Belice. Tanto la compañía Stamford como la de Manuel Sierra Méndez se dedicaban al corte del palo de tinte y de maderas preciosas, como el cedro y la caoba.



Transporte para madera y traslado de troncos.





### Comprendo y aplico

- Con la ayuda de su maestro, intégrense en equipos y elaboren un cartel promocional de los transportes que se utilizaban o de algún producto que se comercializaba en este periodo de la historia.
- Consideren la utilidad que tenían, cuáles eran las rutas de los transportes o de dónde se obtenían los productos. No olviden ilustrarlo.
- Para enriquecerlo pueden consultar la biblioteca pública más cercana o visitar algunos sitios de internet.
- En el reverso del cartel escriban una descripción de su trabajo.
- Expongan su cartel al grupo.

## Las islas

Al estar rodeados por el mar, los habitantes de Isla Mujeres y Cozumel se dedicaban a la pesca y la venta de esponja fina y carey, este último usado para fabricar peines y peinetas.

Los cozumeleños también abastecían a los barcos con pelusa de mirahuano, una planta que produce una especie de hilo enmarañado, y que servía para rellenar las almohadas y los colchones de la tripulación. Además cultivaban tabaco, caña de azúcar, algodón, henequén, frijol, maíz, café y frutas, y criaban ganado. La piña de Cozumel era enviada a los puertos estadounidenses de Nueva Orleans, Mobile y Key West, pero existía el problema de que escaseaban los barcos para transportar la fruta; por ese motivo la vendían en puertos más cercanos, como Progreso y Puerto Morelos.

## Chan Santa Cruz

El territorio ocupado por los mayas rebeldes abarcaba de Tulum al río Hondo, ahí había grandes extensiones de pantanos donde crecía el palo de tinte (hoy casi extinto); al darse cuenta de la riqueza forestal que poseían, permitieron a los ingleses de Belice internarse en sus dominios para cortar árboles de tinte a cambio del pago de una renta. De esta manera los mayas obtenían dinero para comprar armas a los ingleses, lo que contribuyó a que la guerra se prolongara.

Decidido a terminar con el conflicto, Porfirio Díaz pidió a Inglaterra que impidiera el tráfico de armas. Los gobiernos de México y de Inglaterra entraron en negociaciones que terminaron en 1893 con el establecimiento del río Hondo como límite entre Belice y México, además de que los ingleses se comprometieron a detener el comercio de armas.

Una vez que la frontera quedó establecida, el comandante Othón P. Blanco fue comisionado para vigilar la desembocadura del río Hondo en la bahía de Chetumal, lugar por donde entraban las armas con destino a Chan Santa Cruz. Persiguió a los contrabandistas a bordo del pontón *Chetumal*, y fue tal su éxito que logró impedir el tráfico de armamento y de madera. Al poco tiempo, el 5 de mayo de 1898, Blanco fundó Payo Obispo (hoy Chetumal), ciudad que se pobló con yucatecos que regresaron a México después de permanecer en el norte de Belice a causa de la guerra.

Una vez controlado el tráfico de armas, el 5 de mayo de 1901 el general Ignacio Bravo pudo tomar fácilmente Chan Santa Cruz, ciudad que encontró abandonada. Ese mismo año, Bacalar también fue recuperada. Sin embargo, debido a que Yucatán había demostrado que no tenía capacidad para acabar con los mayas rebeldes, y con la finalidad de acelerar la pacificación y el desarrollo de esa zona, el 24 de noviembre de 1902 Porfirio Díaz creó el Territorio Federal de Quintana Roo.

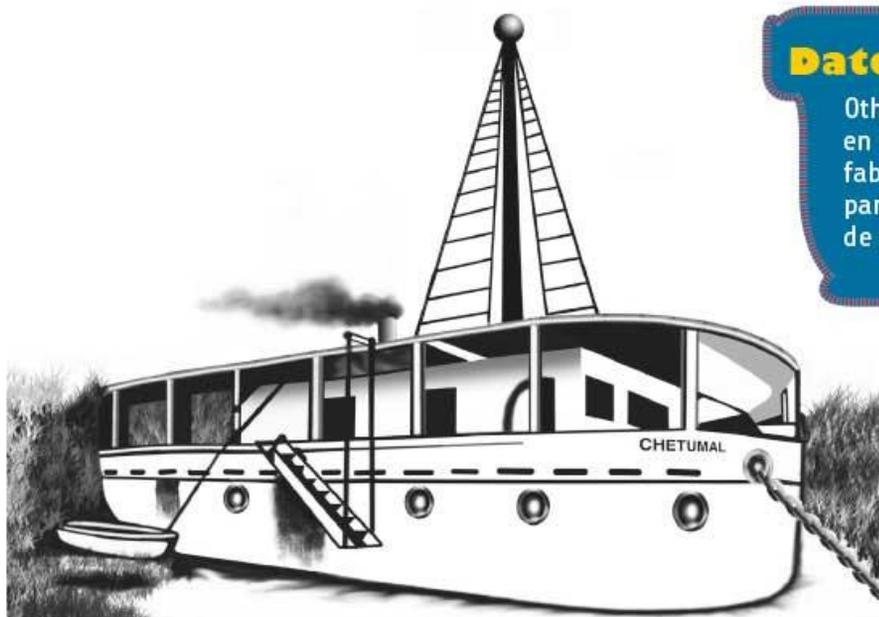
De esta manera, poco a poco el ejército federal fue acabando con los grupos de mayas que aún ofrecían resistencia en la selva, hasta que, en 1904, se publicó un decreto que anunciaba el fin de la guerra de castas.



Almirante Othón Pompeyo Blanco.

### Para detectives

- Consulta en sitios de internet, en las Bibliotecas Escolares y de Aula o en la biblioteca pública más cercana y contesta:
  - ¿Qué transporte permitió la vigilancia del río Hondo y la bahía de Chetumal?
  - ¿Por qué se utiliza este transporte y no otro?
  - ¿Cuál era su nombre?
  - ¿De quién fue la idea de utilizarlo?
  - ¿De qué manera contribuyó a finalizar la guerra de castas?
  - ¿Qué ciudad se fundó a partir de los logros del uso de este transporte?
- Comenten en grupo su investigación, intercambien opiniones y escriban las conclusiones en su cuaderno.



### Dato interesante

Othón P. Blanco propuso que en vez de construir un fuerte se fabricara un pontón adecuado para vigilar las aguas de la bahía de Chetumal y del río Hondo.

El pontón "Chetumal".

## Comprendo y aplico



- Completa el siguiente cuadro de actividades económicas y transportes existentes en Quintana Roo durante el Porfiriato. Inventa un símbolo que lo represente.

Actividades económicas	Lugares en los que se desarrollaron	Simbología
Transportes introducidos	Poblaciones y puertos que se conectaban	Simbología

- Reúnete con un compañero y, utilizando una hoja transparente, calquen su mapa base y ubiquen los lugares donde se desarrollaron las principales actividades y aquéllos en los que se introdujeron transportes. Usen su imaginación para representarlos. Pueden utilizar la simbología que crearon según el lugar donde se desarrollaron.
- Apóyense en el mapa de compañías forestales e islas de la página 112.
- Expongan su trabajo al grupo y comenten. Corrijan si es necesario.
- Pueden consultar en diversos sitios de internet para enriquecer el trabajo.
- Guarden su trabajo en el portafolio de evidencias.