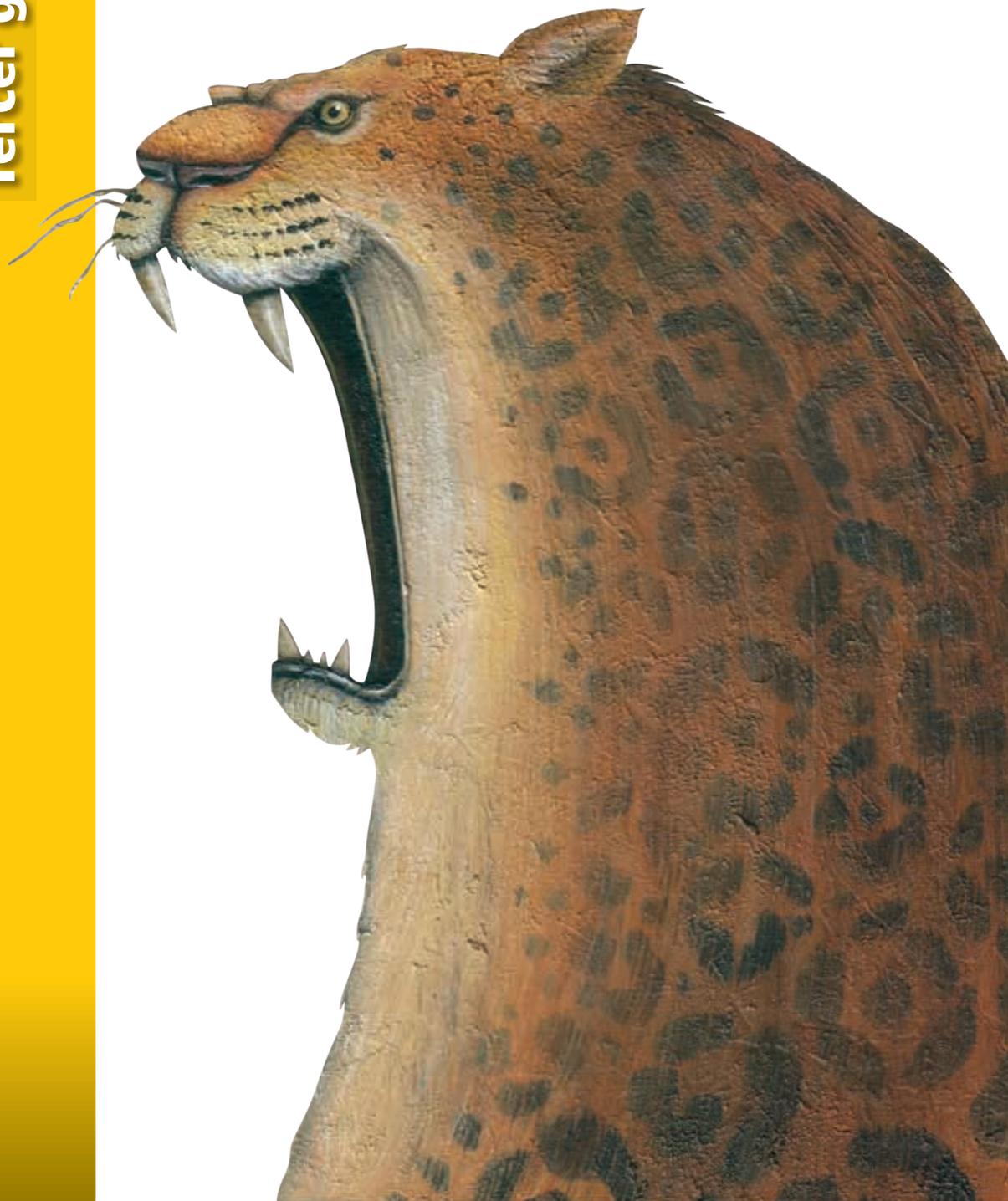


Chiapas

La entidad donde vivo

Tercer grado



2. Las actividades económicas y los cambios en los paisajes durante el Porfiriato

En este tema identificarás las actividades económicas, de comunicaciones y de transporte que cambiaron tu entidad durante el periodo de estudio.

104

Maíz, frijol, chile, trigo, algodón, caña, cacao, añil y grana cochinilla fueron algunos de los productos que se cultivaron en Chiapas desde el periodo virreinal, además de la cría de ganado, que también tuvo auge.

Desde la época prehispánica, el cacao, árbol de cuyos frutos se elabora el chocolate, ha sido un producto muy apreciado: sus granos se usaron antiguamente como moneda. La región del Soconusco ha sido una de las principales productoras de cacao y, aunque con altibajos, se ha mantenido en el mercado. En el siglo XIX se incrementó la producción de cacao en Chiapas y, a mediados de ese siglo, Pichucalco era el principal abastecedor de cacao de todo el país. En la ciudad de México se instalaron fábricas de chocolate con procesos mecanizados. El gusto por el chocolate se ha extendido en todo el mundo, lo que asegura el mercado del producto a largo plazo.



Árbol de cacao.

En la segunda mitad del siglo XIX se introdujeron a Chiapas nuevos productos de cultivo como el café, el lino y las frutas tropicales: plátano, piña y mango.

En especial el café, planta de origen árabe, modificó el paisaje y las formas de cultivo de una extensa zona chiapaneca. Se establecieron fincas productoras, sobre todo en las tierras bajas, y los inmigrantes inversionistas, alemanes y suizos, fueron quienes más desarrollaron el cultivo de este grano en Chiapas. Las características del clima, la altura y la mano de obra disponible en la entidad fueron condiciones excelentes para los cultivos cafetaleros, por lo que, para 1871, ya había más fincas de café que de cacao en el Soconusco.



La producción de café.

El proceso de cultivo, recolección, secado, tostado y molido del café en el siglo XIX era artesanal, razón por la cual se requería contar con una gran cantidad de trabajadores para realizar esas tareas. Debido a las deudas que tenían, la mayoría de los indígenas eran controlados por los hacendados de la región de los Altos mediante un sistema de servidumbre. Los indígenas de los Altos eran los únicos que podían trabajar en las fincas cafetaleras de la región del Soconusco, así que, para obtener la mano de obra necesaria para el cultivo de sus cafetales, los finqueros propiciaron la emigración temporal de esos indígenas, lo que provocó diversos conflictos de intereses entre los hacendados de los Altos y los finqueros cafetaleros.



Los indígenas chiapanecos fueron trabajadores migrantes en su propio estado utilizados como mano de obra en las fincas cafetaleras.

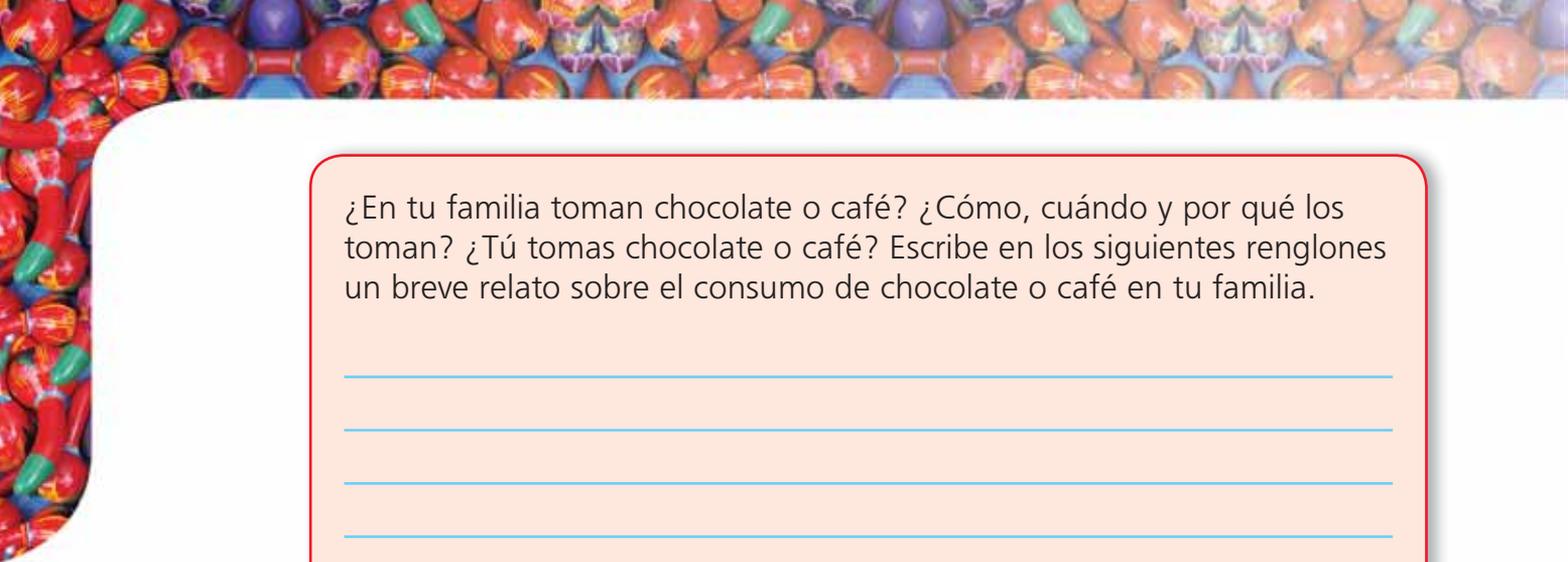


A partir de la introducción del café (planta de origen árabe) en Chiapas, se modificó el paisaje y las formas de cultivo en una extensa zona.

TIC

En el siguiente sitio de internet puedes conocer el Museo del Café que se encuentra en Tuxtla Gutiérrez.

conecultachiapas.gob.mx/museos/cafe/.



¿En tu familia toman chocolate o café? ¿Cómo, cuándo y por qué los toman? ¿Tú tomas chocolate o café? Escribe en los siguientes renglones un breve relato sobre el consumo de chocolate o café en tu familia.



En la actualidad a mucha gente le gusta disfrutar de un rico café, por eso su cultivo se ha hecho más costoso. En Chiapas se producen algunos de los mejores cafés del mundo, y en México existen asociaciones e instituciones que se ocupan de la calidad y de la venta de este producto. La industrialización y el mercado del café y del chocolate están controlados por grandes empresas que trabajan en todo el mundo, lo cual no evita que en Chiapas todavía se puedan saborear a la manera tradicional.

Durante el gobierno de Emilio Rabasa, entre 1891 y 1894, se construyó la carretera para carretas de San Cristóbal de las Casas a Tuxtla Gutiérrez; también la primera carretera que unía a Chiapas con Oaxaca, la cual pasaba por Arriaga, Tuxtla Gutiérrez, Chiapa de Corzo, San Cristóbal de las Casas y Comitán, extendiéndose hasta la frontera con Guatemala. Otro avance durante el gobierno de Rabasa fue la introducción del teléfono y el telégrafo.



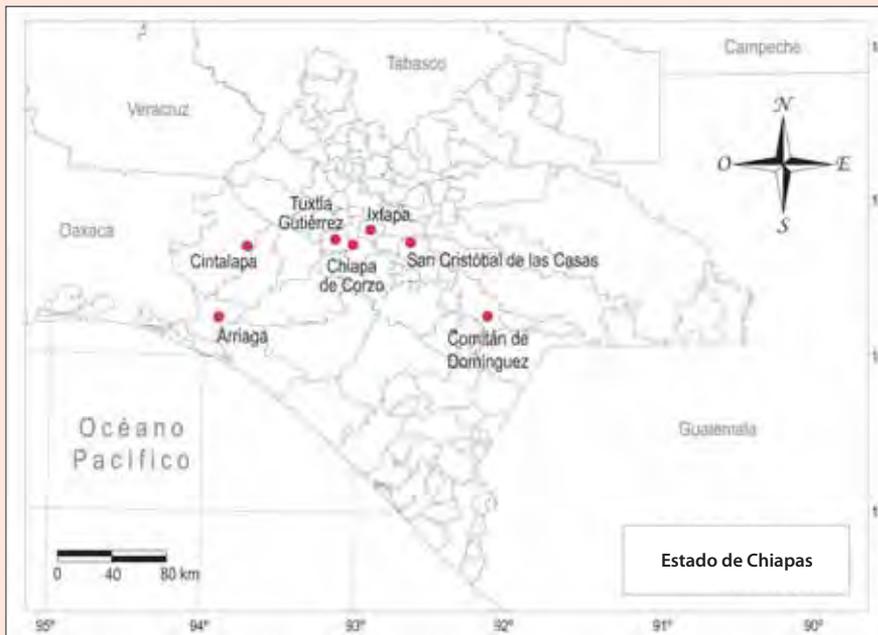
En el gobierno de Francisco León, de 1895 a 1899, se construyeron las carreteras que comunicaron a las ciudades de Arriaga, Cintalapa, Tuxtla Gutiérrez, Chiapa de Corzo, Ixtapa, San Cristóbal de las Casas y Comitán.



Antes de la invención del automóvil, el transporte de mercancías se realizaba en carretas. En la imagen, una caravana de comerciantes.

Entre 1895 y 1911 se instalaron por primera vez plantas de energía eléctrica en las ciudades de Tuxtla Gutiérrez, San Cristóbal de las Casas y Comitán.

Traza en el mapa con color azul la línea de la carretera construida durante el periodo de Emilio Rabasa y con color rojo la que se hizo en el periodo de Francisco León.



Fuente: Inegi, 2010.

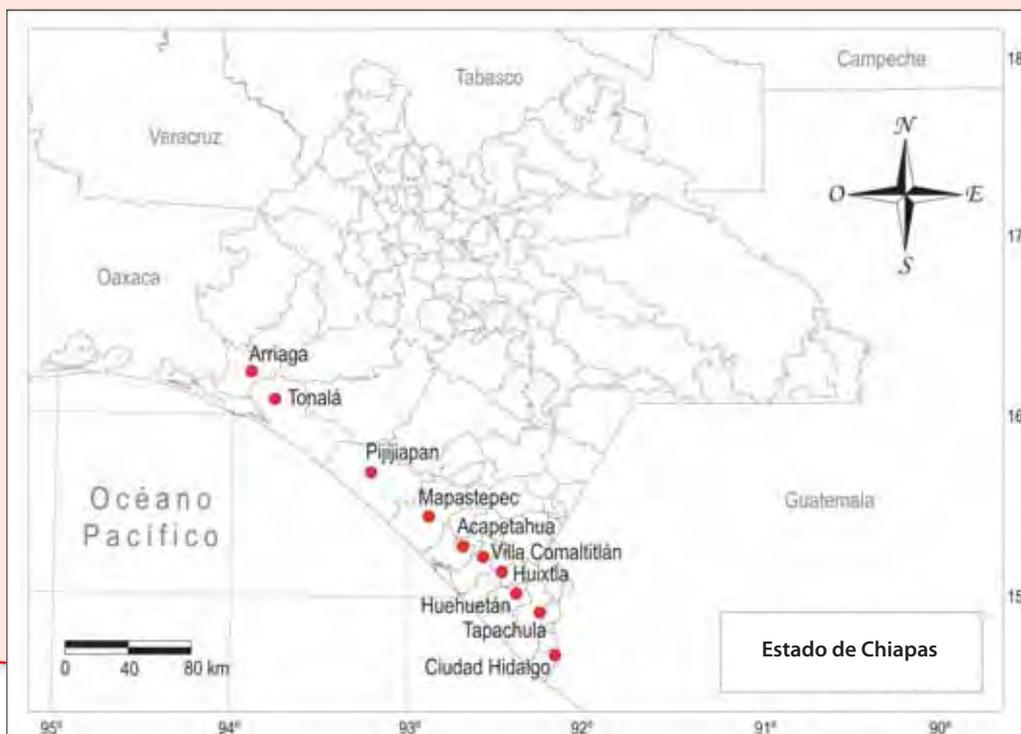
2. Las actividades económicas y los cambios en los paisajes durante el Porfiriato

En 1908 se terminaron de tender los 394 kilómetros de vía del Ferrocarril Panamericano que comunicó la costa de Chiapas con el Istmo de Tehuantepec y Guatemala. El propósito del Panamericano era unir a toda América Latina por medio de vías férreas. Arriaga, Tonalá, Pijijiapan, Mapastepec, Acapetahua, Comaltilán, Huixtla, Huehuetán, Tapachula y Ciudad Hidalgo eran los principales puntos por los que transitaba el Ferrocarril Panamericano, medio que transformó la vida de la región costera chiapaneca, aunque la mayor parte del estado permaneció incomunicado durante varias décadas.



Estaciones del Ferrocarril Panamericano en Tapachula y Arriaga a principios del siglo xx.

Ubica en el mapa las principales poblaciones por las que pasa el Ferrocarril Panamericano y únelas con una línea del color que prefieras.



Fuente: Inegi, 2010.