

Tercer grado

# Michoacán

La entidad donde vivo



Describo características de la vida cotidiana en el campo y la ciudad de la entidad durante el siglo XIX.

## La vida cotidiana del campo y la ciudad en mi entidad



### PUNTO DE PARTIDA

El papá de Joaquín tiene una tienda-taller de joyas de plata. Esto quiere decir que vende platería que él mismo hace. Todos los meses viaja a Tlalpujahua para comprar plata.

Joaquín le ha pedido a su papá que lo deje acompañarlo el próximo mes, cuando vaya por la plata; aunque no entiende por qué no pueden comprarla ahí mismo en Morelia. ¿Podrías explicarle a Joaquín por qué le conviene a su papá hacer ese viaje? ¿Sabes si durante el Porfiriato se desarrolló la minería? ¿Sabes qué otras actividades económicas se realizaban y cómo se transportaba de un lugar a otro lo que se producía?



El ferrocarril servía para transportar personas y mercancías.



### CONOZCAMOS

#### Actividades económicas en el Porfiriato

En la historia de Michoacán no sólo hay grandes acontecimientos políticos y batallas, también la **economía** tiene historia.

Los michoacanos del siglo XIX, igual que los de hoy, tenían que comer, vestir, habitar en alguna vivienda y satisfacer sus necesidades básicas; la manera en que las personas se organizan para satisfacer estas necesidades es parte de lo que estudia la economía.

Durante el Porfiriato, en Michoacán se criaba ganado para obtener carne o venderla, y se cultivaban y cosechaban las tierras, entre otras actividades.

**Economía:** conjunto de actividades y bienes que conforman la riqueza de una comunidad.

## La hacienda

Durante el Porfiriato, la agricultura y la ganadería se concentraron principalmente en ranchos y haciendas.

Los principales productos que se cultivaban eran café, arroz, frijol, chile, caña de azúcar, algodón, maíz, trigo y tabaco. En las haciendas no sólo se sembraba, sino que también había maquinaria para transformar los productos. Por ejemplo, había molinos de trigo, descascaradoras y pulidoras de arroz.

En cuanto a la ganadería, se criaban ovejas, cabras, caballos, cerdos y vacas que se vendían a otros estados del país y al extranjero.

A diferencia de la hacienda colonial, en la que el sistema de encomienda y repartición garantizaba a los españoles la mano de obra indígena, a la vez que facilitaba la evangelización, las haciendas del Porfiriato funcionaban por el trabajo de peones, aparceros y medieros. Los peones eran trabajadores fijos de la hacienda que recibían un salario. Los aparceros trabajaban con sus propios medios las tierras que rentaban a los hacendados. Y los medieros trabajaban algunas tierras de la hacienda y repartían con el hacendado la ganancia que obtenían.

## Otras actividades

En Michoacán se desarrolló la minería, la explotación de la madera y, en 1897, llegaron los bancos a Morelia. Una sucursal era del Banco de Londres y México. Ciudades como Ario de Rosales o Zinapécuaro también tuvieron una sucursal. La actividad bancaria era importante porque otorgaba préstamos para financiar las demás actividades económicas, como comprar las máquinas para las fábricas o construir sistemas de riego.

La industria maderera se desarrolló en ciudades del oriente como Tacámbaro, Uruapan, Coalcomán y en la costa. La madera se vendía a otros países.

La minería también fue una actividad importante, de las minas se extrajeron minerales como oro, plata y cobre.

### Un dato interesante...

Las haciendas debían contar con grandes extensiones de tierra para la siembra, zonas boscosas para obtener madera, además de ríos, lagos o manantiales para el riego.

En ella vivían los dueños [los hacendados] y los trabajadores [los peones]. Dentro de las haciendas había iglesias y tiendas [llamadas de raya].



Instalaciones mineras.



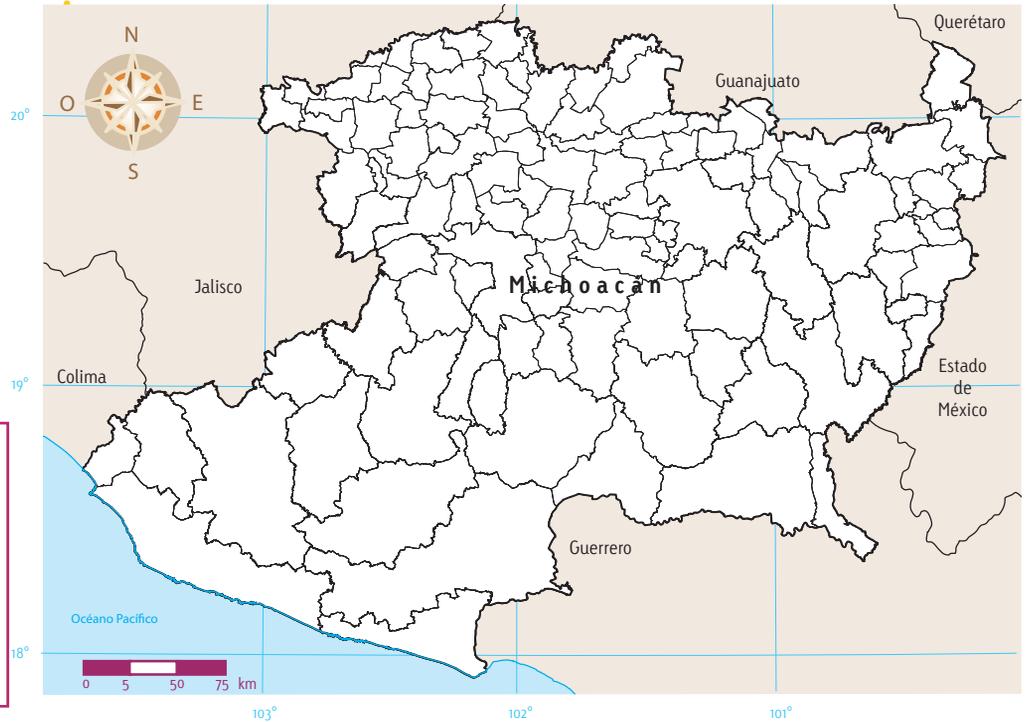
Aserradero.



## Investigo y ubico

1. En equipo, elijan una de las actividades económicas mencionadas, y ubiquen en el mapa las ciudades en que se desarrollaron.

- Completen la simbología de acuerdo con la actividad elegida.



### Simbología

_____
_____
_____
_____
_____
_____

Fuente: Inegi, *Marco Geoestadístico Municipal*, 2005.  
Mapa de Michoacán.

2. Con ayuda de lo que vieron en el bloque 1, respondan:

- ¿Cómo es el clima y el paisaje de las ciudades que marcaron?
- ¿Cómo facilitaron esas características el desarrollo de sus actividades económicas?



Para saber más acerca de la minería en Michoacán, visita:  
<http://redalyc.uaemex.mx/pdf/510/51001508.pdf>

## Cambios en el paisaje durante el Porfiriato

Las actividades económicas necesitaron suficientes medios de transporte y vías de comunicación.

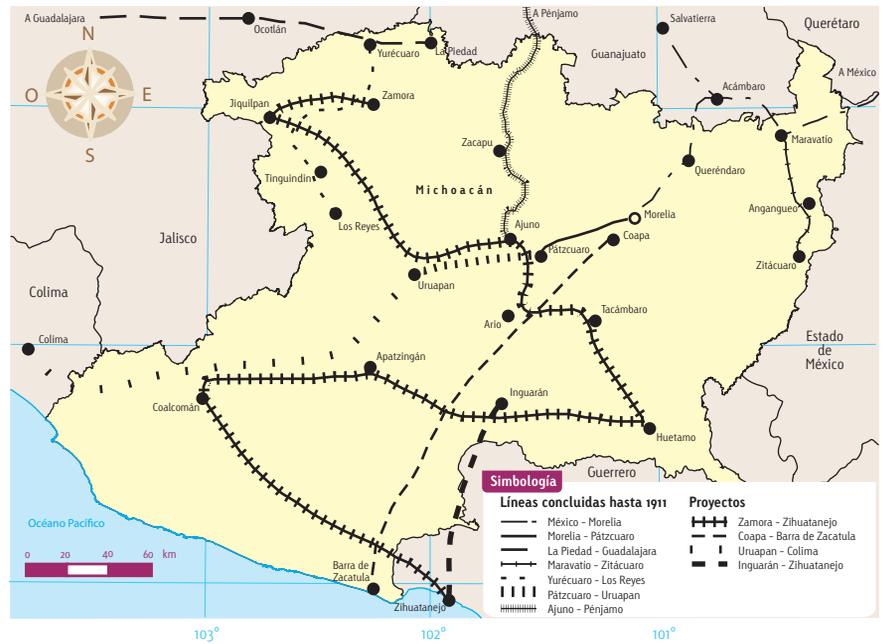
Por ello, llegó el ferrocarril al estado en 1883 y al mismo tiempo se mejoró la red de caminos, pues su propósito era comunicar las vías del mismo ferrocarril.



## Investigo y ubico

1. Observen el mapa y respondan las preguntas.

- ¿Hay estaciones de tren en los centros agrarios, ganaderos y mineros?
- ¿Por qué crees que era importante que los lugares con actividad económica tuvieran ferrocarril?
- ¿Qué lugares de actividad económica no tuvieron estación del ferrocarril?



Fuente: José Napoleón Guzmán Ávila, *Michoacán y la inversión extranjera 1880-1911*. Mapa de líneas de ferrocarril concluidas y en proyecto hasta 1911.

## Las redes de comunicación

No sólo las vías de transporte tuvieron que desarrollarse, también las comunicaciones. El telégrafo se instaló en 1870 y el teléfono en 1891.

La red del telégrafo llegó a tener 24 oficinas, las más importantes estaban en las ciudades de Morelia, Pátzcuaro, Maravatío, Zitácuaro y Zinapécuaro; pero muy pronto la línea telefónica superó al telégrafo.



Telégrafo de inicios del siglo xx.



## Investigo y ubico

1. Observa las fotografías y describe cómo cambió el paisaje debido a las actividades económicas y a las comunicaciones.



Morelia, siglo xix.



Acueducto de Morelia, entrada al Paseo de San Pedro.



## LO QUE APRENDÍ

1. Diseña en el recuadro un cartel que muestre las principales actividades económicas de Michoacán durante el Porfiriato y cómo modificaron el paisaje.
  - No olvides incluir los cambios que se produjeron por los nuevos medios de comunicación y transporte.