

Tercer grado

# Guerrero

La entidad donde vivo



# Contenido 4

## El patrimonio cultural de mi entidad: del México independiente a la Revolución Mexicana

### Comencemos

¿Te has preguntado cómo eran los caminos de nuestro estado durante el periodo de 1821 a 1920?

Pregunta a tus abuelos y padres cómo eran los caminos cuando ellos eran niños y escribe sus respuestas en tu cuaderno. Coméntalo en el grupo.

Las vías de comunicación en el territorio guerrerense durante el periodo de 1821 a 1867 continuaban siendo, básicamente, las mismas que había antes de la guerra de Independencia.

Por tal motivo, en el estado no se puede hablar de carreteras, sino de caminos. El relieve predominantemente montañoso de Guerrero y la irregular distribución de la población en los minerales y zonas agrícolas fueron argumentos importantes para normar el criterio en la construcción de este tipo de vías de comunicación.

Los caminos sólo podían ser transitados por personas o por animales de carga. Los ríos constituían un problema durante la temporada de lluvias, aunque en ese tiempo se construyeron puentes. De esa forma el comercio se realizó por la arriería y en su mayoría a través del transporte marítimo, sobre todo por el puerto de Acapulco.

Durante esa época, los caminos se encontraban en mal estado. Hacia 1853, de la región Norte salían tres caminos principales de Teloloapan para Taxco, Zacualpan, Iguala y Ajuchitlán. Por allí caminaban todos los comerciantes.

Se encontraban cuatro puentes: uno en el río Alahuixtlán, de mampostería, formada en un estrecho de un solo arco pero de una sólida construcción; otro se encontraba en Ahuacatlán, formado de una sola viga de sabino de tres cuartas de ancho y puesto sobre dos árboles de la misma clase, era sólo útil



Paisaje, región de La Montaña.



Carretera de terracería.

para quienes iban a pie. Otro en el río de Tonalapa y Tecomatlán, compuesto con lo mismo que el anterior: la diferencia era que éste descansaba sobre dos pilares de montones de piedras y arena. El río de Ahuhuepan, durante el temporal de aguas, tenía un puente de bejuco amarrado de unos palos a ambos lados del río, sirviéndole de pie una especie de enrejado formado del mismo bejuco.

En la misma región Norte, en el distrito de Hidalgo, que se dividía en las municipalidades de Taxco, Iguala, Tepecoacuilco, Huitzucó y Cocula, el principal camino era el que iba de Acapulco a México. Éste, al igual que los demás, podía ser transitado por personas y bestias de carga, pero no por carruajes.

En la región de La Montaña los caminos tenían las mismas características. El camino que iba de Ometepec, en la Costa Chica, hacia La Montaña, fue objeto de reparaciones con la intención de hacerlo carretero, es decir, apto para vehículos; además, se tenía la intención de alargarlo hacia el interior del departamento de Puebla.

En la Costa Grande, la situación de los caminos era semejante a la de la mayor parte del territorio guerrerense, únicamente transitables por personas y animales y, en ciertas temporadas, inaccesibles.

Durante nueve años, la regencia de la ciudad de México cobró peajes por el tránsito del camino de Acapulco, que le dejaba buenas ganancias. En 1842 Antonio López de Santa Anna expidió un decreto que aprobaba la apertura de un camino carretero de nueve a 10 varas de ancho, desde la ciudad de México hasta el puerto de Acapulco y otros que desde Acapulco recorrieran la Costa Chica y Grande hasta internarse en los departamentos de Oaxaca y Michoacán.

A pesar de todos los esfuerzos, el camino continuó en un estado lamentable que hacía imposible el tránsito y transporte de mercancías.

## ¿Sabías que...?

Los caminos se encontraban en cerros elevados, barrancas profundas y pedazos muy fangosos en donde la mano del hombre no era suficiente para componerlos.



Hacienda San Juan Bautista.



Ciudad Altamirano.



## Investiguemos un poco más

1. Escribe lo que observas de las siguientes imágenes.



---

---

---



---

---

---

2. Visita algunos lugares y elabora un texto en el que describas cómo son los caminos ahora.



Desde la época de la dominación española se había venido explotando el mineral de Taxco. Para 1872, de las 206 minas abiertas, la mayor parte estaban abandonadas, unas por la poca ley de sus metales; otras por casi haberse agotado sus vetas, y la mayoría por encontrarse en condiciones ruinosas, por lo que podría decirse que esta actividad se encontraba paralizada.

Sin embargo, la minería estaba llamada a ser una de las principales fuentes de riqueza en la entidad.

El general Arce montó una compañía, internacional, en busca de inversionistas, enviando, al efecto, pruebas de las ricas leyes de los metales del estado.

Túnel de exploración para mina en Xihuitlipa.

El problema por resolver seguía siendo las vías de comunicación, pues se consideraba que “el camino real” de México a Acapulco no era sino un mal camino de herradura, y al encarecerse los productos, fuesen metálicos o no, para su exportación, ocasionarían gastos que sólo podrían sufragar los distritos mineros de más importancia, como Taxco y Tepantitlán. Debido al mal estado de los caminos, era recomendable que las explotaciones mineras estuvieran localizadas cerca de la costa.

## Investiguemos un poco más

1. Investiga si en tu localidad existe alguna mina. Si es así, pregunta qué mineral se extrae.



Ferrocarril en Iguala.

## Ferrocarriles

Con ayuda de tu profesor, pongan en práctica el juego del tren, que consiste en integrar equipos de cinco o seis personas, agarrarse de la cintura y forma un tren humano. El primero de la fila es el maquinista y deberá conducir la locomotora evitando chocar con los objetos o demás compañeros.

Ahora imagina que vas viajando en un tren con tus padres y en ese momento decides hacer una entrevista al maquinista, ¿qué le preguntarías? Escríbelo en tu cuaderno.

En Guerrero hubo un tendido de vías ferrocarrileras con la ruta ciudad de México–Cuernavaca–Iguala–Cocula–Apipilulco, que se proyectó hacia Acapulco pero se detuvo durante el Porfiriato. Muchas circunstancias contribuyeron a considerar el aislamiento; las altas y escarpadas montañas han sido serios obstáculos para la construcción de ferrocarriles por lo elevado de su costo.

## ¿Sabías que...?

A mediados del siglo XIX los principales caminos eran el de Tecpan a Acapulco y el de Zacatula.

Desde que el país inició la guerra de Independencia, las vías de comunicación fueron desatendidas, y durante el resto del siglo XIX no se conocieron en el estado caminos carreteros, sino en cortos tramos y apenas para el tránsito de bestias de carga. Se creía que con los ferrocarriles la comunicación sería más rápida, llegaría el ansiado capital y las empresas inglesas y estadounidenses se establecerían en la zona, brindando oportunidades de trabajo para los habitantes.

El ferrocarril permitiría al gobierno economizar con la reducción de las fuerzas armadas que movilizaría con rapidez hasta Acapulco sin necesidad de ejércitos numerosos, así lo aseguraba *The Mexican Financier* al considerar que los terrenos accidentados, como el de las montañas guerrerenses, no serían obstáculo para las vías férreas, pues los peritos ingleses habían ideado un sistema de rieles dentados para las pendientes a fin de arrastrar trenes pesados en terrenos difíciles, por lo que el ferrocarril interoceánico sería un hecho.

## **Teléfonos, telégrafos y correos**

¿Sabes cómo era la forma de comunicación durante el siglo XIX y principios del siglo XX?

Investiga con apoyo de libros y revistas cómo eran los instrumentos de comunicación de esa época y elabora un periódico mural que contenga la información más relevante.

En 1886 se establecieron las oficinas telefónicas entre Iguala y Taxco, y las de Acapulco y San Marcos estaban por funcionar. Para la zona de La Montaña, también se concesionó un contrato de construcción de este importante medio de comunicación, contándose con 210 kilómetros de líneas de Chilpancingo a Huamuxtlán, cabecera del distrito de Zaragoza.

Para el siguiente año, existían 333 kilómetros de líneas telefónicas, que incluían la recién inaugurada línea de Taxco a Tetipac, que comunicaba con Zacualpa y el estado de Morelos; también estaban en construcción las de Iguala a Tepecoacuilco, y de Dos Caminos a Ayutla. Esta última línea permitiría la comunicación eléctrica con los principales puntos de la Costa Chica. Poco después se contaba con oficinas en 15 poblaciones.

En 1870 el gobierno del estado inició las gestiones con el de Morelos para que la línea telegráfica, que desde 1866 llegaba a Cuernavaca, avanzara al puerto de Acapulco.

Aun con los riesgos de los movimientos armados que había desatado la pugna por el poder, este medio de comunicación llegó a Iguala en 1872 y enlazó a Chilpancingo el 5 de mayo. La inauguración se celebró con un solemne acto que en su parte culminante incluyó el envío del primer telegrama de esta ciudad a Palacio Nacional.

Los telégrafos en la entidad estaban controlados por la quinta zona telegráfica, que comprendía la línea de México a Acapulco. El servicio de correos poco a poco se establecía por medio de las carreras postales; las principales estaban en Tixtla, cuando fue sede de los poderes estatales y, posteriormente, al trasladar éstos a Chilpancingo, de ahí a México. Llegaban a Tierra Caliente vía Tlacotepec, a las costas y a Tlapa.

### ¿Sabías que...?

La comunicación telefónica para 1892 se extendió a 10 distritos, 16 municipios y 18 poblaciones, a las cuales ponía en contacto en forma instantánea.

# Autoevaluación

De acuerdo con lo que aprendiste en este bloque, coloca una X en el cuadro correspondiente, dependiendo de tu grado de aprendizaje.

Aspectos a valorar	No lo comprendí	Lo comprendí poco	Lo comprendí bien
Identifico los acontecimientos que transformaron mi entidad desde el México independiente a la Revolución.			
Conozco las principales actividades económicas, de comunicación y transporte desde el Porfiriato hasta nuestros días.			
Reconozco las consecuencias en la vida cotidiana que trajo consigo la Revolución Mexicana.			
Conozco y aprecio el legado heredado a la cultura del estado, consecuencia del México independiente y de la Revolución Mexicana.			

# Evaluación

1. ¿Cuál era la principal diferencia ideológica entre los grupos políticos federalistas y centralistas?
2. Investiga, lee y comenta con tus compañeros al menos una obra de Ignacio Manuel Altamirano.
3. Explica con tus palabras el significado del escudo del estado de Guerrero.
4. Investiga cuál es el escudo de tu municipio.
5. Menciona brevemente los principales puntos del Plan de Ayutla.
6. ¿Qué beneficios trajo el Porfiriato al estado de Guerrero?