

Ciudad de México

La entidad donde vivo

Tercer grado



Las actividades económicas y los cambios en los paisajes durante el Porfiriato

Aprendizaje esperado

- Identifica actividades económicas, comunicaciones y transportes que cambiaron la entidad durante el Porfiriato.



➤ Porfirio Díaz (1830-1915).

Después de todos los conflictos, la ciudad inició una época de desarrollo económico. Desde 1867 hasta 1876 se fundaron las colonias Guerrero, Santa María la Ribera y San Rafael; se instalaron las primeras líneas de tranvía, y se terminó la línea del ferrocarril que unió la capital del país con el puerto de Veracruz. Esto hizo posible que ese viaje se redujera de 14 días a sólo uno.

Porfirio Díaz se convirtió en presidente en 1877, después de tomar el poder por la fuerza. Se mantuvo en la presidencia durante 30 años: de 1877 a 1880 y de 1884 a 1911, gobernando desde el Distrito Federal; este periodo es conocido como Porfiriato.

Durante el Porfiriato el país tuvo un desarrollo económico importante; en particular, los habitantes de la capital vieron cómo las líneas de tranvía se extendían por las calles de la ciudad. El gobierno también inició la distribución de servicios como la electricidad, el agua, el telégrafo y el teléfono a un número cada vez mayor de habitantes. Además, mandó construir monumentos y edificios en los que trabajaba la población, que no dejaba de crecer.



➤ Así lucía la avenida Monte de Piedad a inicios del siglo xx: llena de tranvías y automóviles recién llegados de Estados Unidos.



➤ El Palacio Postal es uno de los edificios más bellos que se construyeron durante el Porfiriato.

En esa época, el gobierno tuvo el control sobre la capital del país: se hacía cargo de sus finanzas y de actividades, como administrar escuelas y construir banquetas y parques. Con los miles de kilómetros de vías de tren que se construyeron, la entidad estuvo cada vez mejor comunicada con las ciudades y puertos más importantes del país.

El problema del agua

Desde el siglo XVI se han construido desagües para evitar que la ciudad se inunde en época de lluvias. Esta labor se continuó en el siglo XIX, hasta que en 1900 se encendieron las bombas de Chapultepec, con las que se empezó a vaciar el lago de Texcoco. Las inundaciones se detuvieron, pero aparecieron dos nuevos problemas: la ciudad comenzó a hundirse y las tormentas de polvo se hicieron muy frecuentes.



➤ Fuente de Salto del Agua a mediados del siglo XIX.

Durante el Porfiriato, mucha del agua que se consumía en la ciudad de México provenía de los ríos que bajaban de Cuajimalpa y Santa Fe, así como de los manantiales de Chapultepec. El agua era traída por acueductos hacia fuentes situadas en algunas avenidas y plazas, como la de Salto del Agua que existe desde el Virreinato. La gente se surtía de agua para satisfacer sus necesidades de consumo y limpieza. También había aguadores dedicados a venderla como hoy se hace con garrafones.



Durante el gobierno de Porfirio Díaz, la cantidad de agua que necesitaba la ciudad aumentó tanto que fue necesario construir nuevos acueductos para traerla de lugares más lejanos. Se construyeron dos acueductos: el de Guadalupe y el de Xochimilco; además, el gobierno mexicano aceptó que un empresario llamado Íñigo Noriega secase el lago de Chalco para que la tierra se usara para la agricultura. Lo mismo se quería hacer con el de Texcoco, pero no fue posible por la gran cantidad de agua que tenía.

➤ Las filas para conseguir agua no son tan nuevas como podría creerse. Desde el siglo XVI, abastecer a toda la población ha sido un problema constante.



Así era, así es

Compara las imágenes y señala las diferencias y similitudes que encuentres entre ambas.



Observa los cambios en la calle, los atuendos y la cantidad de personas. La primera imagen es de inicios del siglo XIX y la de la derecha es de finales del Porfiriato.

La población y la ciudad crecen

En 1821, la ciudad tenía 150 mil habitantes y era la más poblada del país. Para 1910 tenía 471 mil. En lugares como el centro de la ciudad de México y Tacubaya, la construcción de casas y edificios en terrenos que antes eran cultivos de trigo, maíz, árboles frutales y pastizales para vacas y ovejas propició el crecimiento de la zona urbana.

En los alrededores de la ciudad, donde antes se hallaban los lagos se construyeron colonias, sobre todo en lo que ahora es la delegación Venustiano Carranza. Colonias como Tepito y La Lagunilla estaban destinadas a los campesinos que abandonaban sus tierras para vivir en la ciudad, lo que aumentaba constantemente la población.

En lo que eran **haciendas** y ranchos, como Aragón, Los Morales, Narvarte, La Teja y La Viga, se construyeron más colonias. El antiguo rancho de La Hormiga es hoy la residencia oficial de Los Pinos, donde vive el presidente de la República.



Glosario

Hacienda. Propiedad rural dedicada al desarrollo de actividades económicas como la agricultura y la ganadería.



Lo que ya sé de mi entidad

- ¿Qué actividades económicas fueron las más importantes durante el Porfiriato?
- De las obras viales y de transporte que se construyeron en el Distrito Federal, ¿cuáles consideras que permitieron desarrollar las actividades económicas de la entidad? ¿Por qué?
- En equipos elaboren un texto breve acerca de la importancia que ha tenido el transporte en el crecimiento de la ciudad de México y las actividades comerciales.
- La mayoría de las construcciones relacionadas con el transporte del Porfiriato sigue en pie; pregúntenle a un adulto cuáles son y, si pueden, visítenlas. Un ejemplo es la estación de trenes de Buenavista, que actualmente alberga al tren suburbano: www.fsuburbanos.com/secciones/espacio_viajero/conoce_trenes.php.
- Elaboren un periódico mural o carteles en los que compartan con la comunidad escolar lo que aprendieron sobre este tema.
- Al terminar, guarden su texto en su portafolio de evidencias.