

Tercer grado

Tamaulipas

La entidad donde vivo



Las actividades económicas y los cambios en los paisajes durante el Porfiriato

Aprendizaje esperado

El alumno:

- Identifica actividades económicas, comunicaciones y transportes que cambiaron la entidad durante el Porfiriato.

- ¿Qué actividades económicas se realizaban durante el Porfiriato?
- ¿Cuáles se practicaban en el campo y cuáles en la ciudad?
- ¿Aún se practican?
- ¿Qué transportes cambiaron el aspecto de la entidad durante el Porfiriato?

A partir de la Independencia, los puertos de Matamoros (antes Congregación El Refugio), Soto la Marina y Tampico, se fundaron en 1826 y se volvieron más importantes, se activó el comercio marino y por Tamaulipas pasaban muchos productos que después llegaban a Nuevo León, Coahuila, Durango y Zacatecas. En esos puertos se construyeron grandes edificios que contrastaban con la apariencia de otras poblaciones tamaulipecas.



▲ Aduana de Tampico en 1920.

En la segunda mitad del siglo XIX, la introducción del Ferrocarril Nacional Mexicano hizo de Nuevo Laredo una de las principales aduanas terrestres del país. Debido a esto creció el comercio entre Tamaulipas y el resto del país.

En los puertos tamaulipecos se establecieron oficinas llamadas aduanas en las que se cobraban **aranceles**. En caso de guerras, los enemigos las disputaban para comprar armas, comida y pagar a los soldados.



▲ Mercado en la costa, finales del siglo XIX.

AB **Glosario**
Arancel. Impuesto que se cobra por las mercancías que entran a un país.



Así era, así es...

- Compara las siguientes imágenes, ambas son del puerto de Tampico. Señala las diferencias y las similitudes que encuentres.



- Observen los cambios en el paisaje. La fotografía de la izquierda fue tomada a finales del siglo XIX y la de la derecha en 2010.



▲ Ingenio azucarero en Xicoténcatl.

En 1848, el río Bravo se convirtió en frontera; se fundaron nuevos puertos, como Bagdad, cerca de Matamoros. Ciudades como Reynosa, Nuevo Laredo y especialmente Matamoros crecieron debido al comercio con Estados Unidos. El gobierno mexicano intentó obligar a los tamaulipecos de la frontera a pagar más impuestos, lo que en 1851 provocó la llamada rebelión de la Loba. Los rebeldes defendían el comercio entre ambos lados del río Bravo. En 1861, el presidente Juárez atendió a los comerciantes fronterizos por lo que Matamoros se convirtió en zona libre.

Otra actividad importante fue la agricultura, principalmente los cultivos de maíz y caña de azúcar. Los ingenios azucareros fueron empresas importantes que duraron hasta finales del siglo XX.

El paisaje cambia

Con Porfirio Díaz en la presidencia, México y Tamaulipas experimentaron cambios importantes. México pagó las deudas que tenía con otros países. El crecimiento **económico** aumentó debido a que algunos empresarios de Gran Bretaña, Estados Unidos y otros países fundaron empresas en México, como minas, bancos, fábricas y el ferrocarril.



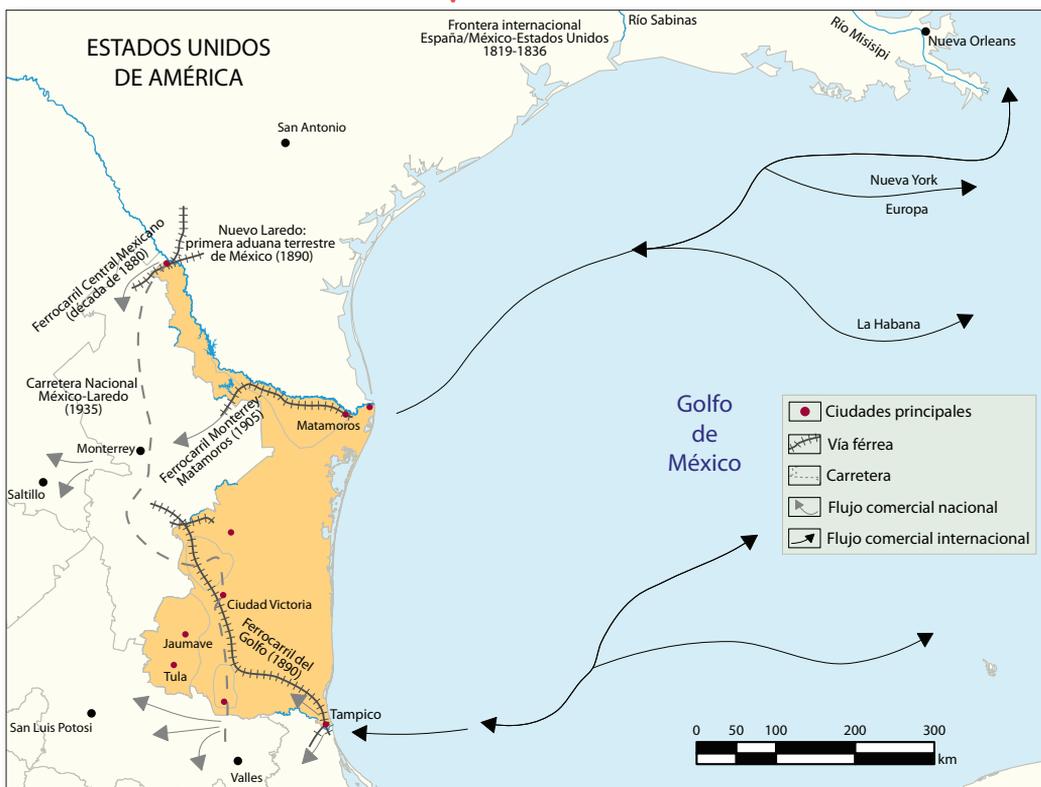
Durante el gobierno de Porfirio Díaz, creció el tamaño de las haciendas. Las más grandes de Tamaulipas fueron La Sauteña, El Naranjo, Tamatán, La Mesa y El Cojo.

▲ Así se construyeron las líneas de ferrocarril que conectaron al puerto de Tampico con la ciudad de México.

Para Tamaulipas, el desarrollo de las redes de ferrocarriles fue importante, porque al fin se conectó al territorio tamaulipeco con el resto de México. Durante el gobierno del presidente Manuel González y del gobernador Antonio Canales se inauguró una línea del Ferrocarril Nacional Mexicano que unió a la ciudad de México con Nuevo Laredo y años después, durante el Porfiriato, cuando Pedro Argüelles era gobernador, se inauguró la línea que conectaba Monterrey con Matamoros. A finales del siglo XIX se fundó la línea del Ferrocarril Central que conectaba Estados Unidos con Monterrey, Tampico y Ciudad Victoria.

AB **Glosario**
Economía. Bienes y actividades que integran la riqueza de una sociedad o una persona.

Ferrocarriles en Tamaulipas durante el Porfiriato





Para saber más...

En 1896, el gobierno federal autorizó que los bancos imprimieran moneda. El Banco de Tamaulipas fue fundado en Tampico, en 1902.

Estos cambios repercutieron en Tamaulipas, pues los paisajes cambiaron. Los grupos nómadas desaparecieron y se dedicaron a trabajar en las haciendas o en las minas, y a los antiguos cultivos se les sumaron el de ixtle y el de henequén, en la región de la Sierra Madre Oriental y los alrededores de Ciudad Victoria, que luego se vendían a los talleres de **jarcería** en Tula. En la región de San Carlos una compañía estadounidense extraía de las minas cobre, oro y plata.



▲ Estación ferroviaria en Tamaulipas a finales del siglo XIX.



▲ Plantación henequenera tamaulipeca durante la Revolución Mexicana.

En 1880, el gobierno de Tamaulipas permitió que la compañía Waters Pierce Oil Company instalara una torre y maquinaria para extraer petróleo en Árbol Grande, cerca de Tampico. En la Sierra de San Carlos se activó la minería, pero en 1907 se detuvo y así estuvo un par de años, debido a una crisis.



Glosario

Jarcería.

Elaboración y venta de objetos hechos de fibra vegetal, como sogas.



Lo que aprendí

1. Investiguen cuál era la actividad económica a la que se dedicaba principalmente cada municipio de Tamaulipas a principios del siglo XX.
2. Dibujen un mapa de Tamaulipas en una cartulina e iluminen con colores la actividad principal a la que se dedicaban en cada municipio: comercio, transporte, agricultura, ganadería.
3. Elaboren un cuadro como el que se incluye a continuación, anoten el municipio, la actividad principal a la que se dedicaba y a qué se dedica en la actualidad.
4. Coloquen sus mapas y cuadros en algún lugar visible del salón o en el espacio del periódico mural para compartir sus resultados con la comunidad escolar.

Municipio	A qué se dedicaban las personas	A qué se dedican en la actualidad