

Tercer grado

Sinaloa

La entidad donde vivo



Contenido 3. Las actividades económicas y los cambios en los paisajes durante el Porfiriato



Porfirio Díaz, ca. 1911.

El Porfiriato

Con el ascenso de Porfirio Díaz a la presidencia de la República en 1877, comenzó el periodo que se conoce como Porfiriato, caracterizado por el logro de una estabilidad política que permitió al país y a la región integrarse a una economía capitalista, pero con escaso desarrollo social; es decir, la población no prosperó.

Díaz impuso en los puestos administrativos y gubernaturas a sus amigos y seguidores. Francisco Cañedo asumió la gubernatura de Sinaloa.

Ganadería

En Sinaloa predominaba el pastoreo, la crianza de cerdos, ovejas y cabras en ranchos ganaderos. La cría de caballos, yeguas, mulas y burros, se empleaba para la agricultura, el transporte o como fuerza motriz.

El ganado mayor, como vacas, toros y bueyes, se criaba en las grandes haciendas, se cuidaba a los animales con el fin de engordarlos y aprovechar su carne y su leche para elaborar tasajos, cremas, quesones, cuajadas, sueros salados, quesos, asaderas y jocoque.

Se considera de cierta importancia la producción de lana, pieles y **cueros**, ya que los transformaban en huaraches, prendas de vestir, tarimas y sillas que se hacían con las **correas** de los cueros.

Agricultura

Esta actividad se destinaba al consumo de los sinaloenses. Los productores utilizaban tecnologías tradicionales y se levantaban cosechas de maíz, frijol, papa, trigo, hortalizas y frutas, aunque también se cultivaba maguey, caña de azúcar y tabaco para la industria local. La caña de azúcar era para surtir los ingenios de la región, y además se cultivaba en todas las distritos en pequeñas extensiones para venderla como fruta o para elaborar melcochas, norote y piloncillo en los rudimentarios **trapiches**.



Naranjales.

Aprendizaje esperado

Identifica actividades económicas, comunicaciones y transportes que cambiaron la entidad durante el Porfiriato.



Ganado.



Cultivo de maíz.



Ingenio de Navolato.

Algunas obras realizadas

En 1879, se construyó el primer puente sobre el río Mocorito, y esto dio pie a la construcción de los primeros canales, marcando el inicio de la moderna irrigación de Angostura. En 1912, en plena Revolución, los agricultores sinaloenses se dieron a la tarea de construir una red de canales para aprovechar mejor las aguas de los ríos; así formaron un sistema de riego que apoyó el cultivo de la caña y del garbanzo.

La producción agrícola disminuyó por el abandono de las tierras por parte de sus propietarios, para enrolarse en la revolución o irse al extranjero. Esto originó escasez y carestía de alimentos.

Minería

La minería fue la actividad económica más importante de Sinaloa durante el siglo XIX y en torno a ella giraban la agricultura, el comercio y la industria.

En 1884, la minería en Sinaloa estaba controlada por inversionistas extranjeros. La cuarta parte del capital extranjero se concentró en la explotación de cobre, oro, plata, plomo, hierro, antimonio, zinc y mercurio.



Malacate de la mina de Copala.

La extracción y beneficio de minerales se modernizó con maquinaria nueva. A finales del Porfiriato se alcanzaron los mayores niveles de producción de plata y oro. Fueron famosos los minerales y compañías mineras ubicadas en El Fuerte, Copala, Pánuco, Cosalá, El Rosario, Concordia, Guadalupe de los Reyes, Santiago de los Caballeros, Sivorjoa y Yecorato, entre otros.

Industria

De los siete ingenios azucareros o molineras que existían entonces, y que manejaban grandes volúmenes de producción entre 1873 a 1903, tres fueron los más importantes. Uno estaba en El Dorado, en el municipio de Culiacán, pertenecía a la familia Redo; otro se localizaba en Los Mochis, cuyo dueño era el estadounidense Benjamin Johnston, y el de Navolato, que pertenecía a la familia Almada.

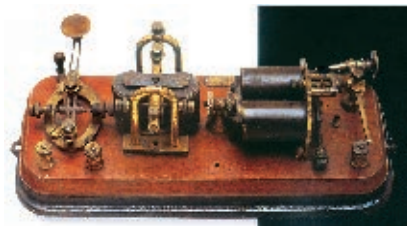
Había dos fábricas de hilados y tejidos en Mazatlán y una en Culiacán. En Mazatlán había fábricas de cerveza, de cerillos, dos fundidoras que fabricaban las máquinas de vapor, dos de sombreros, tres que fabricaban zapatos y siete establecimientos de cuero curtido y carnes conservadas. Además de fábricas de aguardiente, mezcal, numerosos trapiches donde se producía piloncillo, empresas productoras de hielo y luz eléctrica, aguas gaseosas, aceite vegetal, medias, galletas, muebles, carruajes y molinos de trigo.

Comunicaciones

Mediante las comunicaciones transmitimos o intercambiamos mensajes; es decir, establecemos una conexión con nuestros familiares y amigos con el propósito de dar, recibir o intercambiar ideas o alguna información.

Telégrafo

Este aparato utiliza un sistema de códigos para enviar y recibir mensajes rápidamente a distancias cortas o largas. A finales del siglo XIX, gran parte del estado de Sinaloa estaba interconectado. A principios de 1881, ya se había establecido comunicación telegráfica entre Culiacán y Mazatlán, entre Culiacán y Álamos, Sonora, y entre Culiacán y Altata. Para 1887 ya se había logrado establecer la comunicación telegráfica entre Badiraguato, Sinaloa y Parral, Chihuahua.



Telégrafo del siglo XIX.

Teléfono

Para 1890, también se extendió el servicio telefónico en el estado. La línea telefónica llegó al pueblo de Pericos, a una distancia de 42 kilómetros de Culiacán. Para entonces (1900), este lugar ya había quedado comunicado con el puerto de Topolobampo y en 1901, la red había conectado el territorio de Choix con el pueblo de Aguacaliente de Baca. La línea tenía entonces una longitud de 80 kilómetros a partir de la ciudad de El Fuerte.



Teléfono del siglo XIX.

Transportes

Se llama transporte, o transportación, a la acción de trasladar a personas o bienes de un lugar a otro. El tráfico de mercancías y carga recibe el nombre de transporte pesado.

Durante el siglo XIX, en Sinaloa se utilizó la arriería. Un arriero es una persona que trabaja transportando mercancías, como café, paja, leña, trigo, carbón y muchas otras cosas, con ayuda de varias bestias, que pueden ser burros o mulas, a las que denominaban **recuas**.



Recua para el transporte de mercancías en el siglo XIX.



Estación del ferrocarril en Navolato.

Ferrocarril

El primer ferrocarril que operó en Sinaloa fue el popular Tacuarinero (1883), que cubría los 62 kilómetros que existen entre el puerto de Altata y la ciudad de Culiacán. Se construyó como parte del Ferrocarril Occidental Mexicano.

Entre 1900 y 1910 se construyó la parte sinaloense del ferrocarril Kansas City Mexico and Orient. Actualmente es el Ferrocarril Chihuahua-Pacífico, que pasa por la Barranca del Cobre y llega a Los Mochis.

En esa misma época se construyó el ferrocarril Southern Pacific (actual Ferrocarril del Pacífico), que recorre al estado en toda su longitud, y que lo comunicó directamente con Sonora y la frontera estadounidense.

Estas tres vías, las mismas que hasta hoy tiene el estado, fueron tendidas durante el mandato del gobernador Francisco Cañedo con capital estadounidense.

Puertos

A finales del siglo XIX y principios del siglo XX, en Altata se desarrolló un importante movimiento de carga y descarga de embarcaciones que permitió la introducción y distribución de mercancías a Sinaloa, Durango, Chihuahua y Sonora.

Mazatlán fue el puerto favorito de inversionistas y comerciantes extranjeros y nacionales para establecer sus negocios y desarrollar actividades bancarias, industriales, agrícolas y comerciales. A este puerto llegaban más de 600 embarcaciones al año, desde grandes vapores hasta pequeños buques de vela cargados de mercancías que venían de Inglaterra, Francia, Alemania, Estados Unidos, España, China, Suiza y Bélgica, entre otros.

Inversionistas extranjeros vieron la posibilidad de establecer una ruta de comunicación e intercambio comercial entre algunas regiones de Estados Unidos y una salida al golfo de California. Tenían que construir una vía férrea que atravesara el desierto de Sonora y conectara a los pueblos por donde fuera pasando.

En agosto de 1871, el doctor Benjamin R. Carman, entonces cónsul de Estados Unidos en Mazatlán, informó de la existencia de una bahía entre Guaymas y Mazatlán que podía servir al proyecto; ese lugar se llamaba Topolobampo. Albert K. Owen estableció en esa región una colonia con ciudadanos estadounidenses que duró poco tiempo.



Bahía de Mazatlán, 1920.

Al término del periodo aún se podían ver arrieros, carretones, diligencias y recuas. Un reducido sector de la población comprendió la importancia del ferrocarril, en especial porque era evidente la diferencia en tiempo de llegada de un lugar a otro, la capacidad de carga, esfuerzo y comodidad en el traslado, etcétera.

Cambió la forma de comunicación entre las personas, en especial porque sin salir de sus comunidades, podían transmitir mensajes por medio del telégrafo y el teléfono.

El comercio mejoró las condiciones de vida de las personas y permitió la competencia. Al introducirse los sistemas de riego, se lograron grandes volúmenes de productos agrícolas que mejoraron el abasto y la variedad.

La gran cantidad de barcos que ingresaban en los muelles de Mazatlán y Topolobampo permitió que grandes volúmenes de mercancías entraran y salieran de la región, además de generar empleo en las operaciones de carga y descarga, mantenimiento de embarcaciones, relaciones de compra-venta de bienes y servicios.

Los pueblos y ciudades experimentaron un cambio notable, ya que crecieron y sus áreas geográficas de población se extendieron. Sin embargo, ese nivel de desarrollo no fue suficiente porque las condiciones de desigualdad seguían imperando en el país, y el régimen porfirista no las había atendido; por eso, amplios sectores de la población apoyaron el movimiento revolucionario, esperanzados en que cambiara su situación.



Puerto de Topolobampo.

Sabías que..

Según datos recabados por el historiador Samuel Octavio Ojeda Gastélum, y con base en un informe del gobernador Francisco Cañedo en 1886, en el lapso de siete años el valor de la producción de aguardiente de mezcal se elevó en 377%. Estos datos, por sí mismos, son indicativos del éxito económico que tuvo el cultivo y la producción de mezcal en Sinaloa durante el último tercio del siglo XIX y los primeros años del siglo XX.

En la segunda mitad del siglo XIX prácticamente en todo el estado se cultivaba el agave de mezcal. Desde El Fuerte hasta Escuinapa encontramos productores de aguardiente.

Las empresas de los Peiro y de los Retes se dedicaron, entre otras actividades, al cultivo del agave en Sinaloa y a la producción de aguardiente. Los 180 mil litros de aguardiente de agave producidos en 1906 por cada una de ellas son muestra de la importancia que estas dos empresas asignaban a ese cultivo. En conjunto llegaron a producir “más de 43% del volumen total estatal del mezcal”, afirma el historiador.



Maguey de mezcal, La Noria, municipio de Mazatlán.

Altata	Topolobampo	Mazatlán

Momento de investigar

- Investiga las diferencias entre los puertos de Altata, Topolobampo y Mazatlán.
- Escribe la información que obtuviste en la tabla.

Después de lo que hasta aquí has aprendido, describe cómo son las características y tipo de vida de la gente durante la época porfirista en un...

- ✓ Rancho ganadero
- ✓ Campo agrícola
- ✓ Ingenio azucarero
- ✓ Puerto marítimo



Vista panorámica de Topolobampo.