

Tercer grado

San Luis Potosí

La entidad donde vivo



Las actividades económicas y los cambios en los paisajes durante el Porfiriato



Se llama Porfiriato al largo periodo de gobierno del general Porfirio Díaz, que abarca desde 1876 hasta 1911. Durante ese lapso, San Luis Potosí tuvo como gobernador, durante más tiempo, al general Carlos Díez Gutiérrez, quien ocupó el cargo desde 1877 hasta su muerte, en 1898. Su largo gobierno sólo se interrumpió por cuatro años.



► En nuestro estado el ferrocarril no sólo fue un gran medio de transporte para las personas, sino que favoreció el comercio y la industria de distintas regiones.



► En este retrato de Porfirio Díaz se recuerda que el 2 de abril de 1867 combatió y venció a los soldados franceses que invadieron México.



El general Díez Gutiérrez se ocupó de pacificar las regiones donde persistían los conflictos entre liberales y conservadores. Cuando lo consiguió, procuró atraer a inversionistas extranjeros para impulsar el crecimiento económico.

Las minas incrementaron su producción gracias a la introducción del ferrocarril y la energía eléctrica. Tal fue el caso de la mina de Santa Ana, en Real de Catorce, y la Compañía Minera de Santa María de la Paz, en Matehuala. Muchas fábricas también se modernizaron en esa época, por ejemplo, las procesadoras de azúcar y algodón, que producían textiles, y las que confeccionaban medias y rebozos de seda, zapatos, cerillos, velas, cigarros, vidrio y loza, jabón y mosaicos.

Con mayor frecuencia se usaron molinos mecánicos de harina de trigo y de maíz. Se abrieron fundiciones y corderías y, con las facilidades que se daban a los inversionistas, hubo más interesados en la minería. Asimismo se estableció la Huasteca Petroleum Company y una exitosa fábrica de clavos. Durante el gobierno del general Díez Gutiérrez se fundó el Banco de San Luis Potosí.





► La hacienda del Gogorrón, en Villa de Reyes, fue una de las más modernas en el Porfiriato.

Las haciendas ganaderas y agrícolas fueron muy productivas. Adoptaron modernos sistemas de perforación de pozos profundos para usarlos en el riego de los cultivos y movían sus productos usando el ferrocarril. En estas haciendas se cultivaba y procesaba la caña de azúcar, el chile, la

lechuguilla, el ixtle, y la uva para producir vino. A la actividad agrícola se sumaba la producción artesanal: en Villa de Reyes se destilaban mezcales; en Santa María del Río se tejían rebozos de seda y de algodón; en Tierra Nueva, sombreros; en Venado, jorongos, y en Mexquitic, Moctezuma y Pozos, mantas.



► Tranvías eléctricos como éste circulaban por la ciudad de San Luis Potosí.

Durante el Porfiriato, las tecnologías modernas convivieron con las antiguas. Así como había quienes se desplazaban a pie, en burro, a

caballo, en diligencia o en carreta, también había quienes se transportaban en ferrocarriles, tranvías urbanos eléctricos, los jalados por mulas y los primeros automóviles que llegaron a México. Las máquinas más modernas se veían con mayor frecuencia en las minas, y las líneas del ferrocarril crecían con las inversiones estadounidenses.



La ruta de ferrocarril México-Laredo cruzaba por San Luis Potosí y daba servicio de pasajeros; también ofrecían ese servicio las rutas que iban de San Luis Potosí a Tampico y de San Luis Potosí a Aguascalientes. Pero en el estado, los ramales del ferrocarril no sólo comunicaron a las personas de distintas regiones, sino que impulsaron el comercio. Por ejemplo, la ruta Vanegas-Cedral-Matehuala comunicó a los centros mineros de Catorce y Villa de la Paz y, gracias a ello, todo el Altiplano Potosino se benefició. Sin ferrocarril, en Cedral no se hubiera incrementado el beneficio de metales, ni habrían prosperado la ganadería ni el comercio de ultramarinos. En Matehuala, el ferrocarril favoreció el establecimiento de nuevas fundiciones y la exportación de ixtle y cueros.

Entre 1901 y 1902, con los ramales de San Bartolo-Rioverde y el de Jesús María-Ojo Caliente, se impulsó el desarrollo y la comunicación de las haciendas y las ciudades de la zona.

► Un mapa como éste formaba parte de una guía del viajero publicada en los últimos años del siglo XIX. Mostraba las principales ciudades y ferrocarriles de México y Estados Unidos.



PARA DESCRIBIR Y COMPRENDER FORMAS DE VIDA DEL PASADO

Organicen equipos. Dibujen en cartón o cartulina un vagón de ferrocarril. Para ello, unos equipos elegirán alguna actividad económica de la época y llenarán su vagón con dibujos de los productos de esa actividad. También deben mostrar a quienes trabajan en la fabricación de dichos productos.

Otros vagones se pueden llenar con los avances tecnológicos o con las diversiones de la época. Al final, todos los equipos unirán sus vagones para formar un tren de la época del Porfiriato. Cuiden que los vagones sean del mismo tamaño y que se parezcan a los que atravesaban el país en esos años. Elijan una de las rutas que había en San Luis Potosí a finales del siglo XIX y principios del siglo XX, y elaboren un aviso de las ciudades y pueblos por las que irá pasando su tren.



ZACATECAS

Vanegas

Cedral

NUEVO LEÓN

Real de
Catorce

Matehuala

Charcas

TAMAULIPAS

Salinas de
Hidalgo

Guadalcázar

AGUASCALIENTES

San Luis
PotosíSoledad de
Graciano Sánchez

JALISCO

Villa de Reyes

Rioverde

Ciudad
Valles

VERACRUZ

Ébano

Tamuín

GUANAJUATO

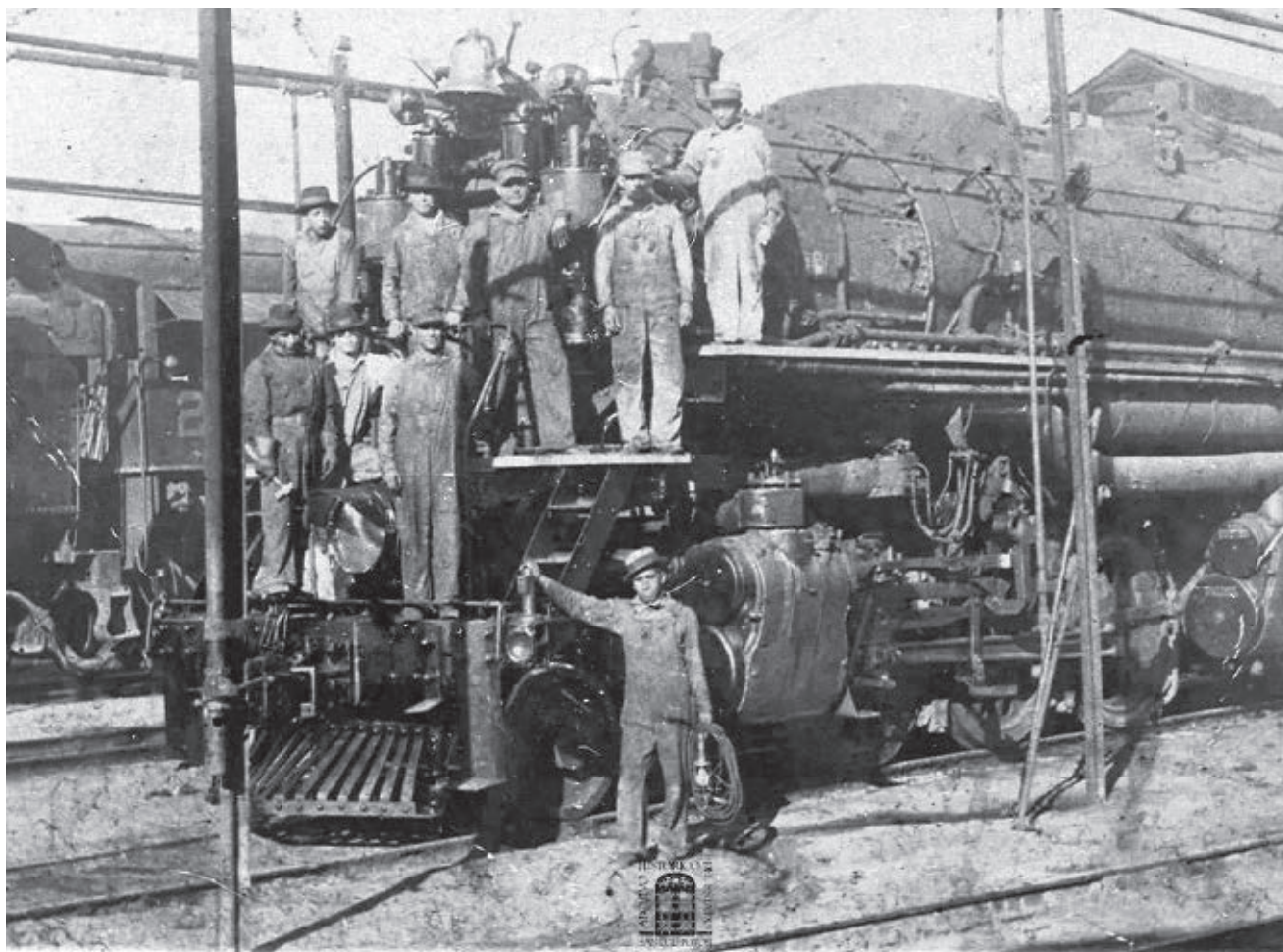
QUERÉTARO

HIDALGO

Líneas de ferrocarril hasta 1902

-  Ferrocarril (1888)
-  Ferrocarril (1902)
-  Localidades principales





Junto con los productos agrícolas, ganaderos e industriales, el ferrocarril trajo a San Luis Potosí ideas, noticias, modas y nuevas diversiones. Al estado llegaron libros editados en Europa y Estados Unidos, cantantes de ópera, comediantes, concertistas, toreros, y los circos con magos, acróbatas, titiriteros y animales. Se recuerda, por ejemplo, el Circo Orrin, que trajo elefantes y otros animales salvajes que los potosinos nunca habían visto.

► Con el tiempo, los ferrocarriles, que fueron símbolo de lo moderno, serían abandonados.

En 1904 llegó el primer automóvil a San Luis, y al poco tiempo había más de cien autos circulando en sus calles. Posteriormente, llegaron los primeros autobuses de pasajeros. En 1920, los potosinos vieron aterrizar por primera vez un aeroplano. Los nuevos paisajes urbanos mostraban los sueños de modernidad y progreso de los potosinos de finales del siglo XIX.

