

Tercer grado

# Querétaro

## La entidad donde vivo



# Las actividades económicas y los cambios en los paisajes durante el Porfiriato

## Para empezar a andar



- ¿Quién fue Porfirio Díaz?
- ¿En qué época fue presidente de la república mexicana?
- ¿Qué cambios hubo en Querétaro durante su gobierno?

## Me preparo para salir

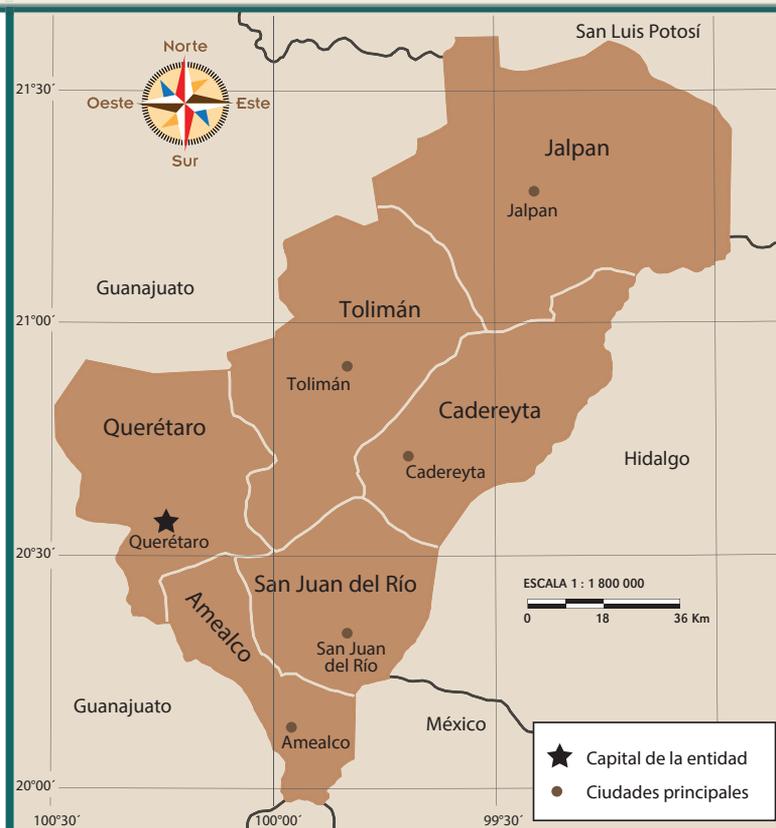


Actualmente gozamos de servicios como la distribución de energía eléctrica, el teléfono y el transporte público. La mayoría de los inventos que facilitaron la comunicación y el transporte llegaron a México durante el Porfiriato, a finales del siglo XIX e inicios del siglo XX.

## Glosario

**Infraestructura:** conjunto de servicios necesarios para la creación y funcionamiento de una organización o actividad.

## Límites del estado de Querétaro en 1848



La llegada de avances tecnológicos durante el Porfiriato se debió a que el gobierno mexicano se propuso mejorar la **infraestructura** del país para que todas las actividades económicas se pudieran desarrollar con mayor eficacia y rapidez. En este tema estudiaremos cómo se transformó el paisaje de Querétaro debido a los nuevos inventos.

El Porfiriato se inició en 1876, cuando Porfirio Díaz tomó el poder por medio de las armas. En los primeros años de su gobierno, Díaz continuó con los planes de desarrollo que habían surgido durante gobiernos anteriores.

La primera línea de ferrocarril, que unió la ciudad de México con el puerto de Veracruz, se terminó en 1873.

A nuestro estado los cambios llegaron fundamentalmente en el campo de las comunicaciones y los transportes. Antes del Porfiriato, las personas debían desplazarse de un lugar a otro a caballo, en carretas o caminando. El viaje entre San Juan del Río y Santiago de Querétaro tomaba cuatro días a caballo, era muy complicado, entre otros motivos, por las condiciones de los caminos y brechas, por los que era difícil andar.



Antigua estación de ferrocarriles de Querétaro. Una de las primeras vías **férreas** que se instalaron fue la línea que unía la ciudad de México con Querétaro.

En 1882, a seis años de que Porfirio Díaz había tomado el poder, el ferrocarril se hizo parte del paisaje queretano, y redujo el tiempo de viaje entre las dos principales ciudades del estado a sólo dos horas. Los habitantes de Santiago de Querétaro podían transportarse a la ciudad de México en tan sólo nueve horas. Además, el antiguo Camino de



Díaz durante un acto cívico en nuestra entidad.



## Glosario

**Férreo:** hecho de metal; generalmente se utiliza para llamar a las vías del tren, pues éstas son fabricadas de metal.

la Plata se transformó en una red de líneas de ferrocarril que recorrían el país desde la ciudad de México hasta Ciudad Juárez, Chihuahua, pasando por nuestra entidad, lo que favoreció el progreso económico de ésta.

Otro de los elementos que transformaron el paisaje fue la instalación de postes para colocar líneas telegráficas por todo el país. El telégrafo llegó a México a mediados del siglo XIX, y aunque actualmente se prefiere el uso del teléfono y de internet, se sigue utilizando.

En ciudades como San Juan del Río y Santiago de Querétaro se instalaron postes y cables de telégrafo, que permitieron comunicarse de manera rápida con la ciudad de México y con otros puntos del país sin necesidad de enviar cartas o mensajes por correo. Eso agilizó la comunicación y modernizó la manera en que los habitantes de Querétaro enviaban noticias y mensajes importantes. Después de algunas décadas, el telégrafo alcanzó comunidades ubicadas en lugares más alejados de la capital del estado, como los pueblos de la Sierra Gorda y de la Mesa Central.



Durante el Porfiriato, líneas férreas y de telégrafo se convirtieron en parte del paisaje cotidiano de las comunidades rurales de nuestro estado.

El teléfono también fue un invento que llegó a México durante el Porfiriato. La ciudad de México fue el primer lugar donde se instaló ese servicio. Sin embargo, en 1882 llegó a Santiago de Querétaro y poco a poco se fue extendiendo por otras partes del estado, ya que representaba una gran ventaja: una llamada telefónica era recibida inmediatamente por la persona con la que alguien quería comunicarse, y no tenía que esperar su respuesta en la oficina de telégrafos o en la de correos.



El paisaje se alteró una vez más, pues junto con las instalaciones del telégrafo, se colocaron los postes y cables del teléfono.

En las ciudades grandes se instalaron servicios que actualmente utilizamos, como luz eléctrica y alumbrado público; asimismo, se modificó el sistema de distribución de agua y drenaje. Sin embargo, esos progresos se observaron sólo en los centros urbanos, como Santiago de Querétaro y San Juan del Río, donde las casas del centro comenzaron a tener agua corriente y desagüe.

La modernidad implicó la introducción de servicios, como el drenaje y el alumbrado público.

Al mismo tiempo, a partir de 1881 se instaló el alumbrado público, lo que mejoró notablemente las condiciones de vida de la población que habitaba las ciudades de la entidad.

El mejoramiento de la infraestructura permitió que ciudades como San Juan del Río y Santiago de Querétaro experimentaran el desarrollo económico que no habían tenido en siglos anteriores. La actividad económica que más se benefició con la incorporación de las nuevas tecnologías fue el comercio. En ambas ciudades se instaló un gran número de tiendas, almacenes y centros de intercambio, como mercados y plazas comerciales, donde se vendían y compraban productos provenientes de toda la entidad.

A inicios del siglo XX llegó el último de los inventos importantes que trajo el Porfiriato: el automóvil. Los primeros automóviles no eran tan cómodos, pero sustituyeron a los caballos, las mulas y los burros en diversas tareas, como el transporte de mercancías en las ciudades o en las haciendas.



Vista de la fábrica El Hércules, una de las instalaciones industriales más antiguas de nuestra entidad.

Las haciendas resurgieron con el Porfiriato. Después de algunas décadas de inestabilidad social a inicios y hasta mediados del siglo XIX, cuando se inició el Porfiriato las haciendas regresaron al auge que tuvieron durante el Virreinato.

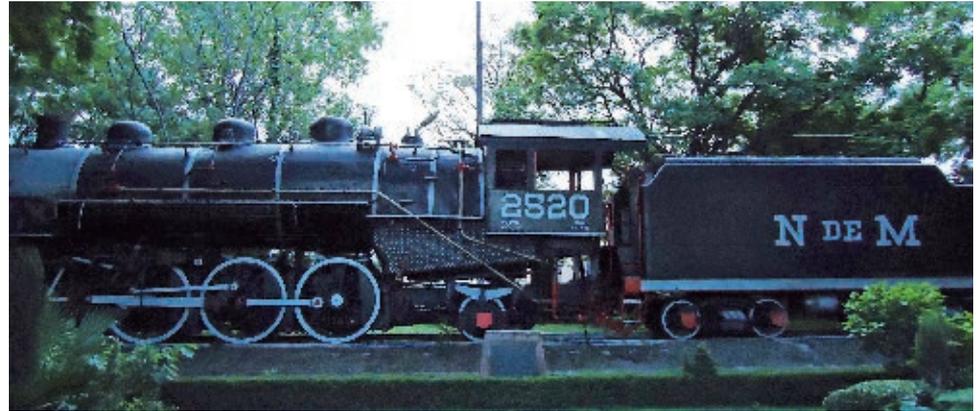
Algunos hacendados se beneficiaron de los nuevos inventos al incrementar su producción y facilitar el traslado de sus mercancías. Otros incrementaron su producción y sus ganancias arrebatándoles a los indígenas sus tierras de cultivo.

La principal actividad económica en las haciendas era la agricultura; con ésta se producía maíz, trigo y avena. También se desarrollaba la ganadería, que es la crianza de animales, como vacas, borregos y caballos.



Durante el Porfiriato, las haciendas cobraron auge como factor económico en la entidad.

El ferrocarril permitió que las **cosechas** y la producción ganadera que se obtenían en las haciendas se transportaran más lejos, hasta la ciudad de México, la frontera norte o algunos puertos desde donde se llevaban en barco a otros países. Una de las razones por las que el gobierno de Díaz desarrolló la infraestructura del transporte fue poder enviar los productos mexicanos a otras partes del mundo, como Estados Unidos de América o Europa.



## Glosario

**Cosecha:** producto que se obtiene de la siembra de alguna planta, por ejemplo, maíz o trigo.

Locomotora de tren de inicios del siglo xx en la antigua estación, en Santiago de Querétaro. Instalación porfiriana que actualmente puedes visitar para conocer más acerca de la historia del ferrocarril en nuestro estado.

## Lo que aprendí en el recorrido

- En equipos, elaboren dos carteles.
- En el primero, dibujen su comunidad como la imaginan a inicios y mediados del siglo XIX, es decir, antes de que llegaran las innovaciones del Porfiriato: vías de ferrocarril, postes de luz y alumbrado público, postes de telégrafo (o de teléfono), y desagües o instalaciones de drenaje.
- En el otro, dibujen su comunidad con los cambios que trajeron esas innovaciones.
- En grupo, comenten las semejanzas y diferencias que cada equipo haya encontrado.
- Al finalizar, coloquen los carteles de cada equipo en una pared del salón, para que los compañeros de otros grupos puedan observarlos.



- Cada cartel les mostrará lo importante que fue el Porfiriato en relación con los cambios en el paisaje de Querétaro.