

Colima

La entidad donde vivo



Las actividades económicas y los cambios en los paisajes durante el Porfiriato



En sus marcas!

Con la ayuda de tu profesor, participa en una lluvia de ideas en la que comenten las características del Porfiriato.

Investiga

¿Han escuchado hablar de Porfirio Díaz?

En equipos investiguen acerca de la vida de este presidente y hagan una lectura comentada del siguiente texto. Compartan con el grupo sus hallazgos sobre este personaje y la época en que vivió.

TIC

Historia de la revolución y biografía de Porfirio Díaz en <http://www.bicentenario.gob.mx>

Entre 1876 y 1911, los colimenses realizaron una serie de grandes proyectos que modernizaron aspectos importantes de la vida económica de la entidad y transformaron las costumbres, los hábitos y los paisajes locales.

Por esos años gobernó en México un grupo de políticos encabezados por Porfirio Díaz, un reconocido liberal que logró pacificar al país en muy poco tiempo e impulsar una gran cantidad de obras públicas, principalmente la construcción de vías férreas, telégrafos, teléfonos, caminos y la mejora de puertos, con el fin de comunicar y transportar mejor a las personas y los bienes comerciales e industriales. Consulta en la página del Castillo de Chapultepec otros datos interesantes de este edificio histórico.

Al haber paz, orden y progreso, que además eran lema de ese gobierno, algunos mexicanos, europeos y estadounidenses invirtieron su dinero en la construcción de minas, haciendas, fábricas y tiendas en todo el país.

Si bien algunos empresarios, comerciantes y políticos prosperaron en ese marco de modernización, no todas las personas se beneficiaron económicamente. En el país, la mayoría de los obreros, burócratas y campesinos vivían en la pobreza.



La construcción del ferrocarril ocasionó cambios profundos en el paisaje, las formas de comerciar y de transportarse. Imagen del primer ferrocarril de Armería, Manzanillo.

El comercio y las industrias de la entidad a través del puerto de Manzanillo y del Camino Real de Colima

► Observa el siguiente mapa y lee el texto de abajo.



Ubicación de algunas de las principales actividades económicas en el estado de Colima entre 1880 y 1910.

Entre 1860 y 1910 aumentó la cantidad de mercancías que los colimenses vendían y compraban para satisfacer sus necesidades. El comercio se hacía principalmente a través del puerto de Manzanillo.

Ya desde 1860 atracaban en Manzanillo grandes y pequeños barcos de vela y de vapor mexicanos, alemanes, ingleses y estadounidenses, para descargar toda clase de maravillas y adelantos tecnológicos de la época: gramófonos para escuchar música y grabar voz, máquinas de coser, cámaras fotográficas, rifles y pistolas para el ejército y el gobierno, sombreros de copa, vajillas de porcelana china y europea, bebidas desconocidas hasta entonces como la champaña, igualmente transportaban zapatillas francesas y píldoras de quinina para aliviar las temidas “fiebres terciarias” —lo que hoy conocemos como paludismo—.

¿Sabías que...?

Los avances tecnológicos en comunicación y otros rubros provocaron que el paisaje de Colima y el de varias entidades cambiara radicalmente.

La vida cotidiana cambió; por ejemplo, en la iluminación se dejaron de utilizar velas y comenzó el uso del foco incandescente.

TIC Para conocer más sobre el desarrollo y las ampliaciones del puerto de Manzanillo durante los siglos XIX y XX, consulta la tabla de la cronología de hechos históricos en <http://www.elocal.gob.mx/work/templates/enciclo/Colima/hist.htm>

Hasta antes de 1871 las mercancías que llegaban al puerto salían hacia Colima a lomo de mula a través de un camino de tierra muy difícil de transitar en la zona de la laguna de Cuyutlán. Ese año comenzó a navegar por esta laguna el vapor Colima, que transportaba personas y mercancías desde Manzanillo hasta Cuyutlancillo y evitaba más de 50 km de caminos arenosos. Para 1889 ya se había inaugurado una vía de ferrocarril desde Colima hasta Manzanillo, que reactivó el comercio de la región.

La mayoría de los productos comerciales seguían su recorrido desde la ciudad de Colima, a través del Camino Real, hacia Jalisco, Guanajuato y Zacatecas, principalmente.

Los industriales, comerciantes y agricultores de Colima también vendían manufacturas y materias primas a otras regiones de México, Estados Unidos de América y Europa, embarcando en Manzanillo pieles curtidas para zapatos, sombreros de palma, camisas de manta, cacao para hacer chocolate, café, azúcar, piloncillo, dulces de alfajor, añil, algodón y frutas (como limones, cocos, mangos, guayabas o plátanos).

La industria de aquellos años estuvo centrada en la elaboración de manta para confeccionar camisas, blusas, faldas y pantalones de muy buena calidad, con el algodón que aquí se sembraba y cosechaba. Se abrieron tres fábricas de hilados y tejidos en la ciudad de Colima: “San Cayetano” en 1842, “La Atrevida” en 1850 y “La Armonía” en 1867.

Entre 1870 y 1920 también se pusieron en marcha en la ciudad de Colima pequeñas fábricas de cerveza, jabón, hielo y cerillos. En talleres pequeños se hacían sombreros de palma y se curtían pieles para zapatos, huaraches, fustes y cubiertas de sillas para montar caballos. En pequeñas fundiciones se hacían espuelas y cuchillos. En dulcerías caseras se elaboraban dulces de coco.



Barcos de vela y de vapor arribando al puerto de Manzanillo para comprar y vender una gran variedad de productos (1870).

Los cambios del paisaje colimense

El arranque de la industria en la ciudad de Colima, la construcción paulatina de las obras de ampliación en el puerto de Manzanillo entre 1870 y 1908, la construcción de mejores caminos y de la primera vía férrea entre Colima y Manzanillo en 1889, con sus túneles y puentes, así como la expansión de las áreas agrícolas y ganaderas comerciales, cambiaron el paisaje y las costumbres de los colimenses.

Sin duda, la línea del ferrocarril entre Colima y Guadalajara, en su tramo entre Alzada y Tuxpan, Jalisco, fue la obra más impresionante que se construyó por lo difícil del terreno que atravesaban: la zona de las barrancas volcánicas. Fue necesario perforar las montañas que bordean el río Naranjo y, para cruzar ríos, arroyos y abismos, se construyeron más de ocho túneles y cerca de una docena de puentes. El ferrocarril entre Manzanillo y Guadalajara aumentó el volumen de productos comercializados en la región y agilizó su traslado.

Por esos años la ciudad de Colima también cambió su fisonomía con la construcción de una serie de edificios públicos que permanecen hasta la fecha, como el Palacio de Gobierno, el teatro Hidalgo, la catedral, escuelas y puentes nuevos sobre el río Colima y el arroyo El Manrique. En marzo de 1892 dio inicio el servicio de tranvías con una vía que corría desde la estación del ferrocarril hasta Villa de Álvarez.

¿Sabías que...?

Durante el Porfiriato se dio un gran apoyo a la construcción de caminos y vías férreas en varias zonas de México.

La red ferroviaria amplió su extensión considerablemente.

Los ferrocarriles significaron la llegada de la modernidad a Colima, al revolucionar el transporte y el comercio.



La llegada de la luz eléctrica a finales de 1906, los automóviles, las bicicletas y el cine, fueron avances tecnológicos que cambiaron las formas de transportarse, iluminarse y divertirse de los colimenses.

TIC Para una revisión de los procesos modernizadores del Porfiriato, consulta <http://www.elocal.gob.mx/work/templates/enciclo/Colima/hist.htm> y resalta las obras más importantes durante esa época.

CONSTRUYE TU CONOCIMIENTO

En equipos, con la ayuda de un adulto, investiguen en libros, revistas o internet las principales actividades económicas (agrícolas ganaderas, comerciales, industriales y mineras) que se llevaron a cabo dentro de su municipio, así como los transportes, las vías y medios de comunicación (caminos, carretas, diligencias, telégrafo, teléfono, ferrocarril o embarcaciones).

En el mapa mural del grupo, registren con símbolos y dibujos la distribución de estas actividades económicas, así como los caminos y medios de transporte que llegaban a su municipio.

Tracen la antigua ruta del Camino Real entre la ciudad de Colima y Manzanillo, guiándose por el itinerario que aparece en la página siguiente. También dibujen los transportes y los productos que se comercializaban por esa ruta.

El paso del tiempo en Colima



El templo de la Salud en 1894.



El templo de la Salud actualmente.

ITINERARIO DEL CAMINO REAL ENTRE LA CIUDAD DE COLIMA Y EL PUERTO DE MANZANILLO EN 1865

TRAMO	DISTANCIA EN LEGUAS*	RUMBO
De Colima al pueblo Coquimatlán	3	Oeste
De Coquimatlán a Los Amiales	1	Sur
De Los Amiales al rancho Jala	1	Sur
Del rancho Jala al rancho El Rosario	2	Sur
Del rancho El Rosario a los ranchos Los Chinos	2	Sur
De Los Chinos al pueblo Cajitlán	2	Sur
A la Congregación de San Bartolo	1	Sur
A los ranchos de Paso del Río	1	Sur
De los ranchos de Paso del Río a la hacienda Armería	1	Oeste
Al rancho El Chico	3	Oeste
A las trojes de Cuyutlancillo	1	Oeste
A Cuyutlán	1	Oeste
Al rancho El Ciruelo	4	Oeste
Al rancho Campos	4	Oeste
Del rancho Campos al puerto de Manzanillo	1.5	Norte
Distancia total en leguas desde la ciudad de Colima al puerto de Manzanillo	28.5	

¿Cuál será la distancia en kilómetros, sobre el Camino Real, entre la ciudad de Colima y el puerto de Manzanillo?

* Una legua mide 4 190 metros y equivale a la distancia aproximada que una persona recorre a pie durante una hora.



Itinerario del Camino Real entre la ciudad de Colima y el puerto de Manzanillo en 1865. Distancias medidas en leguas.

La primera planta de electricidad en Colima se ubicó en la rancharía El Remate, municipio de Comala, e inició sus trabajos a finales de 1906. La energía eléctrica permitió iluminar calles, casas y edificios públicos.